

51. týden 2024



# AutoTablet.cz

novinky z [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



# Nová Dacia Duster získává ocenění AutoBest Best Buy Car of Europe in 2025



Nová Dacia Duster byla zvolena vítězem „AutoBest-Best Buy Car of Europe in 2025“, evropského ocenění pro nejlepší koupi nového automobilu v Evropě v roce 2025. S celkovým počtem 16 292 bodů, které obdržela od porotců AutoBest z 31 evropských zemí, se třetí generace vozu Dacia Duster ve velmi těsné konkurenci umístila na prvním místě. Letos čtyři z pěti finalistů skončili v hodnocení s minimálními rozdíly.

Druhý je Renault Symbioz s rozdílem 102 bodů, což znamená odstup pouze 0,13 % z celkového počtu. Třetí je Opel Frontera s 229 body odstupu za vítězem, tedy 0,29 % rozdílem. Citroën C3 je čtvrtý s 15 550 body, o 411 bodů od první pozice, tedy rozdíl 0,53 % bodu! MG3 uzavírá žebříček s působivými 13 507 body. To je unikátní výsledek v historii

organizace AutoBest a ukazuje kvalitu všech finalistů. Další perspektivu hodnocení nabízí AutoBest Index, který ukazuje, že vítěz získal 21,02 % z celkového počtu dostupných bodů, a ještě čtvrtý získal 20,06 %.

„Je to nejvyrovnanější hodnocení AutoBest v naší historii. Rozdíl mezi vítězem a čtvrtým je menší než 1 % z celkového počtu bodů, které mají porotci k dispozici pro hlasování. To jasně ukazuje působivý pokrok, kterého dosáhli výrobci automobilů při plnění komplexních požadavků 665 milionů uživatelů

automobilů, které AutoBest oslovuje. Všichni letošní finalisté se ukázali jako vynikající produkty s velkou přitažlivostí,“ prohlásil Dan Vardie, zakladatel a předseda organizace AutoBest.

„Ale tato tvrdá konkurence také činí vítězství Dusteru ještě důležitějším. Dokazuje to, že Dacia si drží náskok jako nejlepší koupě na našem kontinentu. Po vítězství první generace v AutoBest 2011 je dnešní výkon dalším oficiálním uznáním vedoucí pozice Dacie Duster na evropských trzích. Jsem si jistý, že sága Dusteru bude pokračovat nejen v roce 2025, ale i v letech následujících,“ dodal Dan Vardie.

Organizace AutoBest, založená v roce 2001, přišla s revolučním konceptem „Best Buy Car“, tedy nejlepšího dostupného auta na evropském trhu. Aby vůz získal toto ocenění musí být příkladem nejlepší celkové hodnoty pro široké spektrum evropských zákazníků. Rozhodující kritéria zahrnují cenu, servisní síť, distribuci náhradních dílů a všestrannost. Hodnocení rovněž bere v potaz design a nové technologie. AutoBest využívá transparentní hlasovací systém využívající matici 13 kritérií.

Jury Member name	Country	CITROEN C3	DACIA DUSTER	MG 3	OPEL FRONTERA	RENAULT SYMBIOZ	
1	Gerhard Kuntschik	Austria	435	450	495	585	535
2	Xavier Daffe	Belgium	450	490	495	455	610
3	Leonid Seliktar	Bulgaria	473	626	412	488	501
4	Ozren Adamovic	Croatia	542	519	457	486	496
5	Petros Soutzis	Cyprus	385	615	435	540	525
6	Vladimir Rybecky	Czech Republic	502	540	408	504	546
7	Mikkel Thomsager	Denmark	660	484	460	539	357
8	Arttu Toivonen	Finland	520	460	385	505	630
9	Michel Holtz	France	710	550	460	430	350
10	Achim Stahn	Germany	468	516	316	629	571
11	Ioannis Stavropoulos	Greece	480	610	485	420	505
12	Robert van Ginneken	Holland	521	507	418	559	495
13	Gábor Szécsényi	Hungary	511	515	430	517	527
14	Dave Humphreys	Ireland	594	533	375	511	487
15	Alessio Viola	Italy	505	545	410	515	525
16	Bianca Hurduc	Luxembourg	475	545	410	535	535
17	Tonio Darmanin	Malta	455	600	490	455	500
18	David Andersen	Norway	597	420	380	623	480
19	Szczepan Mroczek	Poland	483	512	475	515	515
20	Jose Caetano	Portugal	600	445	375	510	570
21	Krumislav Barzov	Republic of Macedonia	500	568	464	501	467
22	Dan Vardie	Romania	395	620	470	520	495
23	Petr Menshikh	Russia					
24	Mladen Alvirovic	Serbia	482	536	443	504	535
25	Michal Karpat	Slovakia	514	520	523	469	474
26	Gaspar Pirman	Slovenia	425	480	465	520	610
27	Juan Dalmau	Spain	510	520	415	515	540
28	Felix Bjorklund	Sweden	505	430	435	560	570
29	Markus Rutishauser	Switzerland	381	463	452	602	602
30	Okan Altan	Turkey	480	570	415	490	545
31	Richard Aucock	UK	485	588	433	444	550
32	Oleg Vasyevskiy	Ukraine	507	515	421	515	542
	Total points/ car		15550	16292	13507	15961	16190
			CITROEN C3	DACIA DUSTER	MG 3	OPEL FRONTERA	RENAULT SYMBIOZ
	Autobest index %		20.06	21.02	17.43	20.59	20.89
	Ranking		IV	I	V	III	II

# První náznaky podoby nové modelové řady Škoda Enyaq

Škoda zveřejnila první kresby exteriéru nových modelů Enyaq a Enyaq Coupé, které přinášejí první ukázky rozsáhlých změn v designu tohoto modelu. Nabízejí první pohled na hlavní prvky designového jazyka Modern Solid – přepracovanou přední část s prosvětlenou maskou Tech-Deck Face, která nahrazuje tradiční masku chladiče,



nápis Škoda namísto loga a Matrix-LED přední světlomety zapracované do výrazného nárazníku. Enyaq a Enyaq Coupé budou těžit z optimalizované aerodynamiky, čímž se prodloužil dojezd. Enyaq Coupé slibuje nejlepší aerodynamiku ze všech současných modelů Škoda.

## Honda a Nissan zahájí jednání o sloučení

Honda Motor a Nissan Motor zahájí jednání o sloučení. Informoval o tom deník Nikkei. Honda a Nissan vydaly stejná prohlášení, v nichž ale neoznámily spojení: „*Jak bylo oznámeno v březnu tohoto roku, Honda a Nissan zkoumají různé možnosti budoucí spolupráce a vzájemně využívají své silné stránky.*“ Tržní kapitalizace Hondy je 38,8 miliardy



USD, zatímco Nissanu 7,6 miliardy USD. Dvě japonské automobilky v roce 2023 dohromady prodaly 7,4 milionu vozů, ale druhá a třetí největší japonská automobilka po Toyotě čelí problémům s nástupem elektromobility, absencí moderních hybridních pohonů a ztrácejí podíl na čínském trhu. Nissan se navíc potácí v krizi v důsledku slabé poptávky v USA, což jej přimělo k drastickým opatřením pro snížení nákladů. Honda Motor a Nissan Motor se v březnu dohodly na spolupráci na elektromobilech a v srpnu rozšířily spolupráci na akumulátory, nápravy s elektrickým pohonem a další technologie. Snaží se také zapojit Mitsubishi Motors, kde je Nissan hlavním akcionářem s 24% podílem.

## Další témata 51. týdne na autoweek.cz

Renault 5 Turbo 3E byl potvrzen jako sériový model

Na vrcholu: Kia EV6 GT

Honda Prelude přijde v roce 2026



## BMW X3 – opět o hodně větší

První BMW X3 bylo před 21 lety představeno jako malý bratr velkého SUV X5. Pak přišly další dvě úspěšné generace – každá o trochu větší. Od roku 2003 se těchto prémiových SUV ve třech generacích prodalo 3,5 milionu kusů. Nyní přichází X3 ve čtvrté generaci s délkou 4755 mm (rozvor náprav 2865 mm), která je větší než původní X5. Základní verzí je X3 20 s motorem 2,0 l/153 kW (208 k). V ČR se očekává největší podíl prodeje od turbodieselu X3 20d/145 kW (197 k). Vrcholný X3 M50 se šestiválcem 3,0 l má výkon 293 kW (398 k). Všechny jsou vybaveny mild-hybridním systémem. Plug-in hybridní varianta X3 30e se čtyřválcem 2,0 turbo má největší výkon systému 220 kW (299 k) a čistě elektricky ujede 90 km. Všechny mají pohon všech kol xDrive. Vlastní operační



system BMW 9 je postaven na základě open source platformy Android Open Source Project. Logika obsluhy se vylepšila funkcí QuickSelect, která nabízí nejčastěji používané funkce, jež přizpůsobuje aktuální situaci. BMW X3 se vyrábí ve Spartanburgu v USA a v jihoafrickém Rosslynu. Cenová nabídka začíná na 1 472 900 Kč.

## Elektrické SUV do města Toyota Urban Cruiser

Nový Urban Cruiser má zatraaktivnit čistě elektrický pohon s akumulátory pro zákazníky Toyoty, kteří jsou zvyklí na



hybridy a její první elektrický model bZ4X nepřijali (s výjimkou českých vládních úřadů...). Urban Cruiser je založen na nové platformě pro elektromobily. S délkou 4285 mm (rozvor náprav 2700 mm) je o něco větší než Yaris Cross Hybrid, ale menší než C-HR a RAV4. Nabízet se budou tři verze. Základní s akumulátorem o kapacitě 49 kWh a elektromotorem se 106 kW (144 k). Delší dojezd nabídne verze s akumulátorem 61 kWh a elektromotorem 128 kW (174 k). Velký akumulátor bude k dispozici také s pohonem všech kol a systémovým výkonem 135 kW (184 k), kde kola zadní nápravy pohání druhý elektromotor o výkonu 48 kW (65 k). Urban Cruiser dosud nebyl homologován pro evropský trh, takže Toyota neuvádí údaje o dojezdech.



## Škoda Kylaq už se v Indii vyrábí

V indickém závodě společnosti Škoda Auto Volkswagen India Private Ltd byla spuštěna výroba nového vozu Škoda Kylaq. Malé SUV je po modelech Kushaq a Slavia třetím lokálně vyvinutým automobilem značky Škoda na pro místní podmínky upravené platformě MQB A0-IN. Vůz pohání motor 1,0 TSI/85 kW (115 k).



Jde o první vůz Škoda v segmentu s délkou do 4 metrů, který představuje téměř 50 % prodeje na indickém trhu. Prodej odstartuje začátkem příštího roku s vyvolávací cenou 789 000 indických rupií, což je v přepočtu asi 218 000 Kč. S náběhem výroby modelu Kylaq zvýšila společnost Škoda Auto Volkswagen India kapacitu závodu v Puné o 30 % na 255 000 vozů ročně. V prvním pololetí Škoda v Indii prodala 16 000 vozů – o 32,6 % méně než v prvním pololetí 2023. Nejprodávanějším vozem v Indii je malé SUV Tata Punch (za deset měsíců se jej prodalo 171 523 kusů), jehož cena začíná na 613 000 rupií (169 500 Kč).

## Nový plug-in hybrid Mitsubishi Outlander

Mitsubishi představilo čtvrtou generaci SUV Outlander PHEV. Od uvedení na trh v roce 2013 se Outlanderů s plug-in hybridním pohonem v Evropě prodalo přes 200 000 kusů, mj. i díky dotacím pro tento systém pohonu poskytovaným zásluhou jeho zvýhodnění v rámci měřicího cyklu WLTP. V době uvedení na trh neměl Outlander PHEV prakticky žádnou rovnocennou konkurenci. Nová generace je proto pro Mitsubishi velmi důležitý model. Má robustní design a jako obvykle u Mitsubishi disponuje vyspělou technikou. Moderní interpretace plug-in hybridního pohonu kombinuje zážehový



motor 2,4 l a elektromotory na přední i zadní nápravě pro pohon všech kol systémem Super All-Wheel Control. Nabízí systémový výkon 225 kW (306 k) a čistě elektrický dojezd je podle WLTP 86 km.

## Další témata 51. týdne na autoweek.cz

Nové evropské nařízení o obecné bezpečnosti výrobků GPSR

Může si Volkswagen ještě říkat Volkswagen?

Carpe diem v čínštině





## Řízení bez použití rukou: blízko reality

V rámci ukázek svých softwarově orientovaných řešení nám společnost Bosch ve Stuttgartu předvedla pokrok, jaký byl dosažen v technologii autonomního řízení, kterou vyvíjí ve spolupráci s dceřinou společností Volkswagenu Cariad.

Dvě velké německé společnosti spojily síly a vytvořily alianci Automated Driving Alliance, v jejímž rámci úzce spolupracují na vývoji softwarových řešení, která řidičům automobilů nabízejí rozsáhlou pomoc při řízení. Bosch a Cariad chtějí učinit částečně a vysoce automatizované řízení vhodným pro sériovou výrobu a dostupným širokému spektru spotřebitelů.

Cílem aliance je zpřístupnit funkce, které řidičům umožní dočasně sundat ruce z volantů. Konkrétně se jedná o systémy hands-free úrovně 2 pro jízdu ve městě, mimo město a po dálnici a o systém, který přebírá všechny jízdní funkce na dálnici na úrovni 3 podle SAE.

Těžištěm práce v rámci projektu je vývoj daty řízeného softwaru na základě informací z 360° snímání okolí. Čím rozsáhlejší je soubor dat z reálného silničního provozu, tím robustnější a přirozenější může být návrh částečně a vysoce automatizovaných jízdních funkcí.

Společnost Bosch zavádí přístup založený na datech k vývoji nejmodernějšího softwaru pro autonomní řízení, který je modulární a škálovatelný a jeho cílem je nabízet funkce, jako je řízení bez použití rukou a aktivní podpora změny jízdního pruhu od funkcí ADAS až k úrovni 3. Zatímco funkce, které patří do kategorie ADAS úrovně 2, jako jsou adaptivní tempomat nebo asistent udržování v jízdním pruhu, jsou běžně dostupné, systémy úrovně 2+ a úrovně 3 jsou nově vznikající technologie.

Autonomie úrovně 2+ označuje systém, který dokáže převzít jak řízení, tak akceleraci, ale vyžaduje, aby řidič zůstal zapojen do úkolů řízení a byl připraven převzít plnou kontrolu, když je to potřeba. V úrovni 3 může systém převzít všechny jízdní funkce při jízdě na dálnici bez nepřetržitého dohledu řidiče, který ale musí být připraven, aby je mohl převzít, pokud si systém vyžádá jeho zásah. K vylepšování algoritmů s obrovským množstvím dat z různých silničních scénářů, včetně dočasných stavebních odklonů, se ve velké míře používají umělá inteligence a modely hlubokého učení.

**Informace o testování je na str. 11**



## Interaction nainstalovala Axalta Irus Mix v Auto Jarov

Interaction, s.r.o., se stala první společností na trhu v oboru autoopravárenského lakování, která v České republice instalovala a uvedla do provozu revoluční plně automatické míchací zařízení. Prvním zákazníkem, který



využívá výhod této moderní technologie společnosti Axalta Irus Mix, se stala renomovaná společnost Auto Jarov. Po pečlivém testování zařízení v showroomu Interaction a praktických zkouškách, které se setkaly s pozitivními ohlasy ze strany zástupců Auto Jarov, došlo k dohodě a instalaci zařízení v prostorách lakovny Auto Jarov. Zařízení Axalta Irus Mix tak nahradilo osvědčený, ale již zastaralý poloautomatický míchací systém Daisy Wheel, čímž společnost Auto Jarov získala významný posun v oblasti rychlosti, efektivity a přesnosti míchání autolaků v lakovně.

## Spolupráce mezi sdružením SOVA a pojišťovnou D.A.S.

Sdružení na ochranu vlastníků automobilů SOVA navázalo strategickou spolupráci se specializovanou pojišťovnou D.A.S. právní ochrana. Tento krok přináší spotřebitelům výrazné posílení ochrany při nákupu ojetých vozidel a zvyšuje jejich povědomí o rizicích spojených s touto problematikou.

Nákup ojetého automobilu může skrývat celou řadu rizik – podle statistik až 80 % inzerátů na inzertních portálech obsahuje neúplné či zavádějící informace. Nejčastější problémy zahrnují zatajenou historii havárií, nepřesné údaje o počtu najetých kilometrů nebo skrytý počet předchozích majitelů. Společná



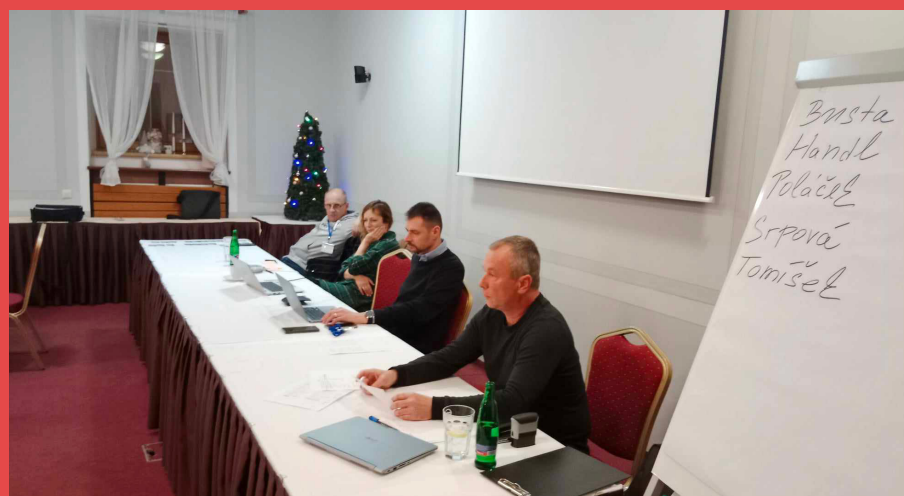
iniciativa sdružení SOVA a pojišťovny D.A.S. míří na osvětu a zajištění bezpečnosti pro zájemce o koupi ojetých automobilů. D.A.S. právní ochrana je první a dosud jediná specializovaná pojišťovna tohoto druhu v České republice.



## KMN volil výbor a vyhlásil anketu PR roku

V jaké podobě půjde do roku 2025 Klub motoristických novinářů a kdo bude v jeho vedení? O složení výboru klubu hlasovala valná hromada, zhodnotila rok letošní a vyhlásila anketu PR roku SDA 2024. Valnou hromadu, konanou v hotelu Čertousy, zahájil předseda klubu Michal Busta jako mimořádnou volební. Zhodnocena byla činnost za rok 2024, Michal Busta poukázal na změnu ze sdružení na spolek. Upřesněna byla i celková účetní bilance klubu. Proběhlo přijetí nových členů a vyřazení některých neplatičů. V lednu bude aktualizován seznam členů na klubovém webu. Pro zájemce byly připraveny nové členské průkazky. Dále proběhla volba pětičlenného výboru – aklamací byli zvoleni Michal Busta, Erich Handl, Eva

Srpová, Marek Tomíšek a Roman Poláček. Výbor poté potvrdil na pozici předsedy Michala Bustu. Valná hromada KMN vyhlásila zahájení tradiční ankety PR roku 2024 SDA. O nejlepšího mluvčího se bude hlasovat v lednu, vítěz bude vyhlášen 4. února společně s výsledky ankety Auto roku 2025 v ČR.



## Korporátní komunikaci MOL vede Duda

Na pozici corporate communication manager společnosti MOL Česká republika nastoupil Mikuláš Duda. Je zodpovědný za interní i externí komunikaci společnosti, budování značky a posilování vztahů s médii, veřejností a klíčovými partnery.



Mikuláš Duda dosud zastával pozici obchodního a marketingového ředitele společnosti VinoDoc, která se věnuje dovozu a prodeji vín. V minulosti pracoval nejprve v komunikační agentuře Ogilvy PR a následně jako tiskový mluvčí společnosti Pojišťovna České spořitelny. V letech 2011 až 2016 působil jako manažer externí komunikace a tiskový mluvčí skupiny Unipetrol. Ve své nové funkci bude Duda rovněž úzce spolupracovat s marketingovým týmem na kampaních, které zvyšují povědomí o produktech a službách sítě čerpacích stanic MOL. Jde zejména o posilování značky prémiových paliv EVO 100 plus a EVO Diesel plus a komunikaci výhod věrnostní aplikace MOL Move.



# AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

## Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

## Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

## Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

## UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

## Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

[https://www.autoweek.cz/cs-news\\_letter](https://www.autoweek.cz/cs-news_letter)

## Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

[vladimir.rybecky@gmail.com](mailto:vladimir.rybecky@gmail.com)

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

# Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

### Posilování podílu čínských elektromobilů

Podle údajů JATO Dynamics bylo v listopadu na 28 evropských trzích registrováno 1 054 043 nových aut. Z toho registrováno 100 000 nových aut. Od začátku roku se zvýšil počet registrací o 11 873 kusů, což představuje měsíční nárůst o 12,1%.

V listopadu „velká pětka“ – Volkswagen Group, Stellantis, Renault Group, BMW Group a Mercedes-Benz Group – zaznamenala 65,5% celkové podíly registrací. Následovaly pak například Opel a Honda. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

Podíl (%)	Podíl (%)	Podíl (%)	Podíl (%)	Podíl (%)
1. Volkswagen 23,0	1. Stellantis 17,5	1. Stellantis 17,5	1. Stellantis 17,5	1. Stellantis 17,5
2. Stellantis 17,5	2. Stellantis 17,5	2. Stellantis 17,5	2. Stellantis 17,5	2. Stellantis 17,5
3. Stellantis 17,5	3. Stellantis 17,5	3. Stellantis 17,5	3. Stellantis 17,5	3. Stellantis 17,5
4. Stellantis 17,5	4. Stellantis 17,5	4. Stellantis 17,5	4. Stellantis 17,5	4. Stellantis 17,5
5. Stellantis 17,5	5. Stellantis 17,5	5. Stellantis 17,5	5. Stellantis 17,5	5. Stellantis 17,5

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Technologie autonomního řízení Bosch v akci

Některým akčním prostředím pro rozvoj autonomního řízení je silnice provoz. S pomocí jednoho z největších světových předních výrobců systémů pro autonomní řízení, Bosch, a Citiaid přístup k inovacím. To jim umožňuje posunout řešení autonomního řízení na novou úroveň. Záměrem je také vyvíjet dat a strojového učení, což umožňuje datům z různých zdrojů, jako jsou vozidla, senzory, kamerové systémy a data z různých zdrojů, aby se mohly využívat v reálném světě. Bosch má v úmyslu vyvíjet autonomní řízení v reálném světě. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Zákaz spalovacích motorů může vést k ekonomickému zhroutilí

Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Německo a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2

Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Trumpovo odvrácení se od elektromobilů

Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Posilování podílu čínských elektromobilů

Podle údajů JATO Dynamics bylo v listopadu na 28 evropských trzích registrováno 1 054 043 nových aut. Z toho registrováno 100 000 nových aut. Od začátku roku se zvýšil počet registrací o 11 873 kusů, což představuje měsíční nárůst o 12,1%.

V listopadu „velká pětka“ – Volkswagen Group, Stellantis, Renault Group, BMW Group a Mercedes-Benz Group – zaznamenala 65,5% celkové podíly registrací. Následovaly pak například Opel a Honda. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Technologie autonomního řízení Bosch v akci

Některým akčním prostředím pro rozvoj autonomního řízení je silnice provoz. S pomocí jednoho z největších světových předních výrobců systémů pro autonomní řízení, Bosch, a Citiaid přístup k inovacím. To jim umožňuje posunout řešení autonomního řízení na novou úroveň. Záměrem je také vyvíjet dat a strojového učení, což umožňuje datům z různých zdrojů, jako jsou vozidla, senzory, kamerové systémy a data z různých zdrojů, aby se mohly využívat v reálném světě. Bosch má v úmyslu vyvíjet autonomní řízení v reálném světě. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Zákaz spalovacích motorů může vést k ekonomickému zhroutilí

Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Německo a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2

Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Trumpovo odvrácení se od elektromobilů

Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Posilování podílu čínských elektromobilů

Podle údajů JATO Dynamics bylo v listopadu na 28 evropských trzích registrováno 1 054 043 nových aut. Z toho registrováno 100 000 nových aut. Od začátku roku se zvýšil počet registrací o 11 873 kusů, což představuje měsíční nárůst o 12,1%.

V listopadu „velká pětka“ – Volkswagen Group, Stellantis, Renault Group, BMW Group a Mercedes-Benz Group – zaznamenala 65,5% celkové podíly registrací. Následovaly pak například Opel a Honda. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Technologie autonomního řízení Bosch v akci

Některým akčním prostředím pro rozvoj autonomního řízení je silnice provoz. S pomocí jednoho z největších světových předních výrobců systémů pro autonomní řízení, Bosch, a Citiaid přístup k inovacím. To jim umožňuje posunout řešení autonomního řízení na novou úroveň. Záměrem je také vyvíjet dat a strojového učení, což umožňuje datům z různých zdrojů, jako jsou vozidla, senzory, kamerové systémy a data z různých zdrojů, aby se mohly využívat v reálném světě. Bosch má v úmyslu vyvíjet autonomní řízení v reálném světě. V listopadu vykazovaly největší nárůst podílu na trhu značky jako jsou například Opel a Honda. Také Mercedes-Benz a BMW vykazovaly zvýšení podílu.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Zákaz spalovacích motorů může vést k ekonomickému zhroutilí

Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější. Společnost sdělila, že má v úmyslu vyvíjet nové spalovací motory, které budou ekonomičtější a ekologičtější.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Německo a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2

Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2. Informace agentury Reuters, vlády Německa a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO2.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)

### Trumpovo odvrácení se od elektromobilů

Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů. Agentura Reuters přilákala informaci o Trumpově odvrácení se od elektromobilů.

EVNEK NA [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)



# Posilování podílu čínských elektromobilů

Podle údajů JATO Dynamics bylo v listopadu na 28 evropských trzích registrováno 1 054 043 nových aut, čímž registrace meziročně klesly o 1,7 %. Od začátku roku se zvýšil počet registrací na 11 847 573 kusů, což představuje meziroční nárůst o 0,8 %.

V listopadu „velká pětka“ – Volkswagen Group, Stellantis, Renault Group, BMW Group a Mercedes-Benz Group – zaznamenala 65 % celkového počtu registrací. Následovaly japonské automobilky s 13% podílem na trhu, korejské byly zodpovědné za 7,5 % a automobilky z USA představovaly 5,9 % měsíčních registrací, zatímco čínské měly podíl na trhu 6,7 %. Růst v listopadu vykázaly Renault Group (+8,6 %), Toyota (+9,8 %) a Geely (+16 %). Dvouciferný pokles registrací zaznamenaly Stellantis, Hyundai-Kia, Ford, Tesla a Nissan. Také Mercedes-Benz a BMW vykázaly ztráty.

Škoda obsadila třetí místo v měsíčním žebříčku značek díky silným prodejům modelů Fabia, Enyaq a Kodiaq. Volvo předběhlo Opel/Vauxhall, MG

i Cupra předstihly Fiat, BYD registroval víc aut než Honda, Omoda se posunula před Subaru a Xpeng registroval více vozidel než Jaguar nebo Lancia.

Zatímco celkové registrace na trhu klesaly, poptávka po elektromobilech v Evropě meziročně vzrostla o 0,8 %. Tržní podíl elektromobilů se v listopadu 2024 zvýšil na 17,4 % ve srovnání se 17,0 % v listopadu 2023. Nejsilnější růst byl ve Velké Británii (+58 %), Nizozemsku (+44 %), Norsku (+30 %) a Belgii (+ 17 %), zatímco poptávka ve Francii a Německu klesla o 25 % a 22 %.

Elektrické modely koncernu Volkswagen představovaly minulý měsíc 26 % měsíčních registrací v Evropě, přičemž objemově vzrostly o 16 %. Naproti tomu druhá Tesla vykázala 28% pokles v objemu.

Vynikající výsledky přicházejí od čínských výrobců, kteří v listopadu dohromady zaregistrovali víc než 24 100 elektromobilů (včetně Volva, Polestaru a Lotusu patřících Geely) těsně za Teslou. Čínské automobilky zvýšily tržní podíl v kategorii elektromobilů z 12,5 % v listopadu 2023 na 13,2 % minulý měsíc. Růst byl tažen Leap Motor (+296 %), BYD (+127 %), Xpeng (+93 %) a Geely (+33 %).

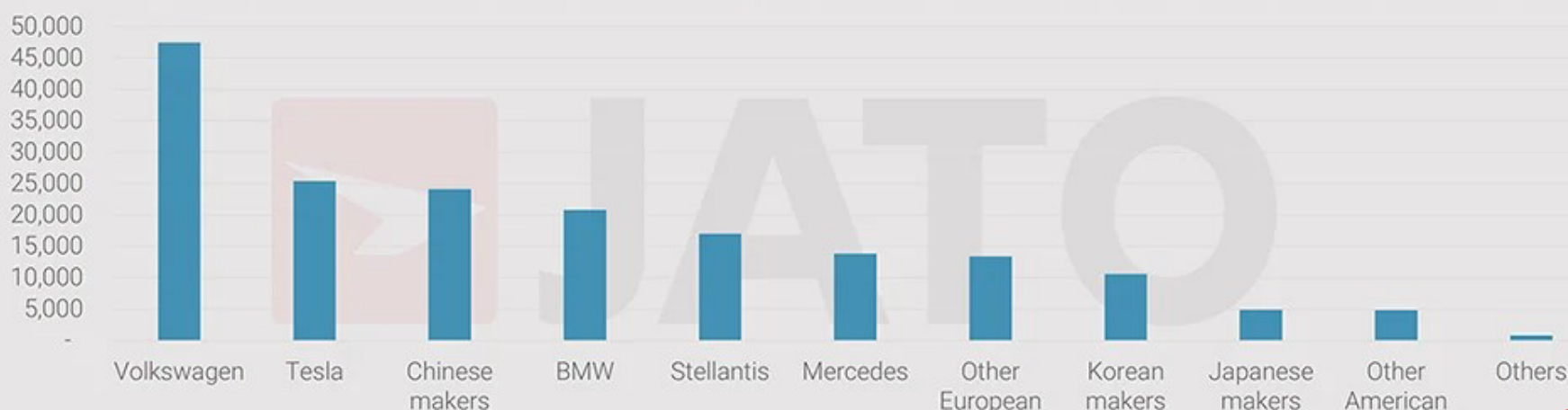
V první desítce měsíčního žebříčku modelů zaznamenaly nejvyšší meziroční růst Volkswagen Tiguan, Peugeot 208, Toyota Yaris a Volkswagen T-Roc. Dacia Sandero si upevnila pozici nejoblíbenějšího osobního vozu v regionu a prohloubila odstup od Volkswagenu Golf, který je druhý.

## PHEV & BEV Registrations Europe-28

November 2024

PHEV			BEV		
		vs Nov-23			vs Nov-23
1	Volvo XC60	5,780 +28%	1	Tesla Model Y	17,654 +1%
2	Volkswagen Tiguan	4,576 +161%	2	Skoda Enyaq	9,045 +15%
3	BMW X1	3,865 +46%	3	Tesla Model 3	7,891 -55%
4	Ford Kuga	3,061 -24%	4	Volkswagen ID.4	6,479 +8%
5	BMW X5	2,641 +39%	5	Volvo EX30	5,827 new
6	BMW Series 5	2,433 +391%	6	Volkswagen ID.7	5,208 +380%
7	Volvo XC90	2,364 +30%	7	Mercedes EQA	4,778 +35%
8	Mercedes GLC	2,330 -16%	8	BMW iX1	4,438 -20%
9	Cupra Formentor	2,287 -27%	9	Volkswagen ID.3	4,226 0%
10	Mercedes E-Class	2,178 +187%	10	Mercedes EQB	4,167 +88%
	Total PHEV	82,878 -8%		Total BEV	183,259 +1%

## European BEV registrations by car makers in November 2024







## Technologie autonomního řízení Bosch v akci

Nejlepším zkušebním prostředím pro rozvoj automatizovaného řízení je silniční provoz. S pomocí jednoho z největších světových propojených vozových parků v rámci koncernu Volkswagen mají Bosch a Cariad přístup k obrovské databázi. To jim umožňuje posouvat systémy automatizovaného řízení na novou úroveň. Zahrnuje to také vkládání dat shromážděných v reálných dopravních podmínkách do procesu vývoje – nepřetržitě a v reálném čase. Každý kilometr ujetý v reálných dopravních podmínkách a data shromážděná, vyhodnocená a zpracovávána jako výsledek znamenají větší soubor dat a lepší základ, z něhož lze vytvořit ještě vyšší úroveň reality automatizovaného řízení.

Bosch nám předvedl tyto semiautonomní jízdní funkce ve vozech Volkswagen ID. Buzz a Audi Q8. Oba byly vybaveny radary, kamerami kolem vozidla a senzory LiDAR, které generovaly nepřetržitý proud 4D snímků okolí vozidla. Kromě toho vysoce výkonný počítač v zavazadlovém prostoru zpracovával v reálném čase veškerá data ze sensorů a spouštěl složité vestavěné algoritmy, které umožnily vozidlu naplánovat si vlastní bezpečný směr jízdy přeplněnými ulicemi Stuttgartu a dálnicemi v jeho okolí.

Při předvádění poloautonomního řízení v reálném prostředí seděli inženýři společnosti

Bosch z týmů Vehicle Motion and Perception na předních sedadlech, aby byla garantována maximální míra bezpečnosti. S předdefinovaným cílem v navigačním systému jsme vyjeli z centrály Bosch. V ulicích a na silnicích snímací zařízení identifikovala objekty na silnici a neustále monitorovala dynamicky se měnící okolí vozidla. V autonomním systému se tato data v reálném čase slučují v softwaru pro autonomní řízení, aby bylo možné okamžitě rozhodovat a řídit vozidlo autonomně. Vůz se bezpečně zařadí do hlavního pruhu na dálnici, zastaví na červenou a v případě potřeby sám změní jízdní pruh.

Společně mohou obě společnosti testovat funkce automatického řízení v širším měřítku ve skutečných vozidlech v reálném provozu a rychleji je implementovat. Následně budou řešení vytvořená společnostmi Bosch a Cariad nabízena i dalším zákazníkům společnosti Bosch.

Cílem je, aby vozidla automaticky dovezla řidiče a cestující do cíle po předem definované trase v navigačním systému, který je připojen ke cloudu a pravidelně aktualizován. Prezence při Tech Day 2024 nám ukázaly, že software je připraven převzít kontrolu nad volantem a pedály. Pro větší rozšíření semiautonomního řízení je ale potřeba příslušná legislativa.





## Zákaz spalovacích motorů může vést k ekonomickému zhroucení

Spolkové sdružení pro malé a střední výrobce energie Uniti prostřednictvím plakátové kampaně kolem sídla Volkswagenu ve Wolfsburgu vysílá poselství: „Zabezpečte pracovní místa a chraňte klima! Se spalovacími motory a e-palivy!“ Uniti prosazuje ústup od zákazu spalovacích motorů a propaguje syntetická paliva. Generální ředitel a jednatel Uniti Elmar Kühn varuje, že zákaz vozidel na benzin a naftu by mohl v Německu vést k ekonomickému zhroucení.

Podle Uniti téměř čtvrtina průmyslové přidané hodnoty v Německu pochází z výroby motorových vozidel. Vzhledem k elektrifikaci je však potřeba celkově nižší zaměstnanost než v minulosti. „Následky už dnes pocítují výrobci automobilů a jejich dodavatelé,“ říká Elmar Kühn.

A zatímco ostatní regiony světa ukázaly, že jsou technologicky otevřené mixu pohonů elektrickými a spalovacími motory poháněnými obnovitelnými palivy, zákonodárci EU dosud trvají na zákazu spalovacích motorů a na strategii „pouze elektromobilita“. „To by mohlo německému automobilovému průmyslu zlomit vaz a vést k ekonomickému zhroucení,“ varuje Kühn.

Plošný zákaz nových spalovacích motorů povede v Německu nejen ke ztrátě přidané hodnoty a pracovních míst v průmyslu, ale také uškodí ochraně klimatu. „Pokud se toho

zákonodárce EU bude držet, nebudou žádné investice do navyšování výroby e-paliv, protože ta by byla ekonomicky nerentabilní vzhledem k očekávanému trvalému poklesu poptávky po palivech. V důsledku toho by však nebylo k dispozici dostatečné množství syntetických paliv pro CO<sub>2</sub> neutrální provoz stávajících spalovacích vozidel,“ varuje Elmar Kühn.

„Namísto zákazu spalovacích motorů potřebujeme jasný politický a regulační plán pro co nejrychlejší postupné vyřazení fosilních paliv a ambiciózní cestu pro příchod obnovitelných paliv,“ požaduje Kühn.

Současné nařízení EU o palivech, které se, pokud jde o e-paliva, zaměřuje pouze na letecký provoz, ani kategorie vozidel „pouze pro e-paliva“ pro nové spalovací motory, o které se v EU diskutuje, neposkytují dostatečné investiční pobídky, pokud se zákonodárce EU bude držet zákazu nových spalovacích motorů v osobních a nákladních automobilech.

Vzhledem k debatě, která v současnosti probíhá mezi největšími evropskými výrobci automobilů o možném uzavírání závodů, Uniti pomocí plakátové kampaně ve městě Wolfsburg upozorňuje na skutečnost, že obnovitelná paliva by mohla být nepostradatelným příspěvkem k ochraně klimatu a zachování pracovních míst ve světě.





## Německo a Itálie tlačí na EU, aby upustila od pokut za CO<sub>2</sub>

Jak informuje agentura Reuters, vlády automobilových center Německa, Itálie a České republiky tlačí na Brusel, aby od příštího roku upustil od finančních sankcí pro automobilky, které nesplní cíle EU v emisích CO<sub>2</sub>.

Německý kancléř Olaf Scholz řekl, že nemá smysl přidávat další potíže automobilovému průmyslu a že pokuty za flotilové emise CO<sub>2</sub> by neměly omezovat schopnost firem investovat do elektromobilů. Scholz také uvítal plán předsedkyně Evropské komise Ursuly von der Leyenové zahájit strukturovaný dialog s automobilovým sektorem. Premiéři Itálie a České republiky také plánovali vyzvat von der Leyenovou, aby upustila od pokut pro automobilky, které nedodrží cíle CO<sub>2</sub>.

Komise oznámila, že její iniciativa „Strategický dialog o budoucnosti automobilového průmyslu“ spojí společnosti a odbory, aby vypracovaly doporučení, která toto odvětví podpoří. Von der Leyenová prohlásila: „Rozhovory zajistí, že budoucnost automobilu zůstane v Evropě pevně zakořeněna.“

Výrobci automobilů varovali před zavíráním závodů a ztrátami tisíců pracovních míst, protože

bojují se slabou poptávkou, čínskou konkurencí a pomalým prodejem elektromobilů. Jedinou obranou pro automobilky je radikální omezení prodeje aut se spalovacími motory, což by bylo spojeno s masivním propouštěním, uzavíráním výrobních závodů a vážným dopadem na dodavatele.

K odporu proti pokutám se tento týden přidala i Francie, která je dosud podporovala. „Skutečnost, které nyní čelíme, není ta, na kterou jsme byli připraveni,“ řekla francouzská ministryně pro klima Agnes Pannier-Runacherová. Rovněž Rakousko, Bulharsko, Rumunsko a Slovensko vyzvaly EU, aby přehodnotila svou politiku snižování emisí CO<sub>2</sub> pro automobily. Pouze několik zemí – v čele se Švédskem, Belgií a Nizozemskem. Na otázku, zda Komise uvažuje o změně limitů, komisař pro klima Wopke Hoekstra odpověděl: „V žádném případě. Odpověď zní ne!“ Podle politiků EU jsou klimatická pravidla nezbytná k dosažení právně závazných emisních cílů Evropské unie a vytvořila předvídatelné investiční prostředí pro evropské automobilky.





## Trumpovo odvracení se od elektromobilů

Agentura Reuters přináší aktuální informace o dění v automobilovém průmyslu.

Blíží se prázdniny, ale tempo zpráv se ke konci roku zrychlilo. V každém běžném zpravodajském týdnu by oznámení General Motors, že zastavuje činnost své jednotky robotaxi Cruise poté, co v ní od roku 2016 utopilo 10 miliard dolarů, vzbudilo pozornost. Jenže ve světě aut už nemáme normální zpravodajské týdny. Analytici řekli, že i když to byla pro GM černá díra, je to lepší, než pokračovat ve spalování hromad peněz, aniž by to mělo smysl. Konec GM v autonomní mobilitě přichází více než dva roky poté, co jeho rival Ford vycouval z byznysu s autonomními vozy s tím, že zvládnutí skutečně samořízených aut je mnohem obtížnější a stojí to ohromné sumy peněz.

Během své kampaně nově zvolený prezident USA Donald Trump slíbil, že zruší předpisy pro automobily na fosilní paliva a zruší to, co nazval mandát Joa Bidena pro elektromobily. Přechodový tým navrhuje cla na všechny materiály pro akumulátory z celého světa ve snaze zvýšit produkci v USA a přesměrování peněz vyčleněných pro nabíjecí stanice do priorit národní obrany.

Jak hlásí agentura Reuters, automobilky se na snížení emisí CO<sub>2</sub> pro rok 2025 připravují zvýšením cen modelů se spalovacími motory

spolu s očekávanými velkými slevami pro elektromobily. Společnosti Volkswagen, Stellantis a Renault za poslední dva měsíce zvýšily ceny modelů se spalovacími motory o několik set eur a Volkswagen na několika trzích snížil cenu svého elektrického ID.3. Výrobci automobilů se obávají, že to bude znamenat menší prodej aut se spalovacími motory a menší zakázky pro dodavatele a zároveň tím riskují, že se spotřebitelé jednoduše rozhodnou zůstat stranou, než by si koupili dražší model na fosilní paliva nebo zlevněné elektrické vozidlo.

Hlavní akcionář Volkswagenu Porsche SE varoval, že může snížit hodnotu svého podílu v přední evropské automobilce až o 20 miliard eur na znamení toho, jak moc nákladová krize VW oťrásla důvěrou investorů ve výhled společnosti. Mezitím na druhé straně Atlantiku Volkswagen nabídl nově pracovníkům ve svém montážním závodě v Tennessee 14% zvýšení mezd během čtyř let.

Hyundai a čínský partner BAIC investují 1,1 miliardy dolarů do svého společného podniku na výrobu a prodej vozů Hyundai v Číně.

Čínský výrobce elektromobilů Nio bude pracovat na zlepšení efektivity a snížení nákladů, protože se snaží podnítit růst prodeje, který je nyní o dva roky pozadu za plánem.