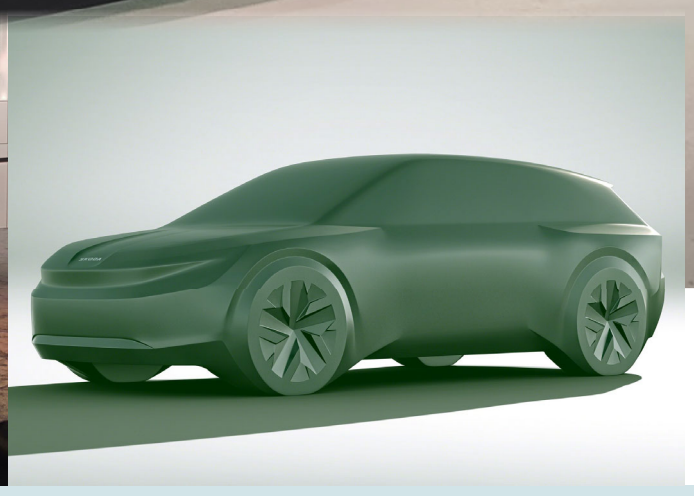
41– 42. týden 2024

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

EUROPEAN AUTOBEST 2025 FINALIST

AutoBest vyhlašuje finalisty pro rok 2025

Porota AutoBest vyhlašuje finalisty ankety The Best Buy Car Europe (Nejlepší koupě v Evropě) pro rok 2025. Jsou to Citroën C3, Dacia Duster, Fiat Grande Panda, MG 3, Opel Frontera a Renault Symbioz. Porota složená ze 31 členů zastupujících 31 zemí se už popáté 28. a 29. listopadu opět vrátí do rakouského Teesdorfu k závěrečnému testu. V nadcházejících týdnech uskuteční své závěrečné hodnocení a odevzdá své hlasy. Vítěze 24. ročníku AutoBest oznámí v polovině prosince.

Organizace AutoBest současně vydává logo evropského finalisty soutěže AutoBest 2025. Šest výrobců je oprávněno používat toto logo ve svých komunikačních a propagačních kampaních.

Členové poroty AutoBest zastupují 31 evropských zemí jako největší nezávislá motoristická jury v Evropě a podle počtu zastoupených zemí i ve světě. Porota AutoBest věnuje velkou pozornost úsilí automobilového průmyslu. Systematicky sleduje investice, nové pracovní příležitosti v automobilovém průmyslu, podporu ekologické dopravy a technologií v různých regionech Evropy. Pod drobnohledem jsou také nové automobilové technologie a konektivita. Za úspěchy v těchto oblastech AutoBest vyhlašuje dalších osm ocenění. V následujících týdnech oznámí vítěze kategorií EcoBest, CompanyBest, ManBest, DesignBest, SafetyBest, SmartBest, SportBest a TechnoBest.

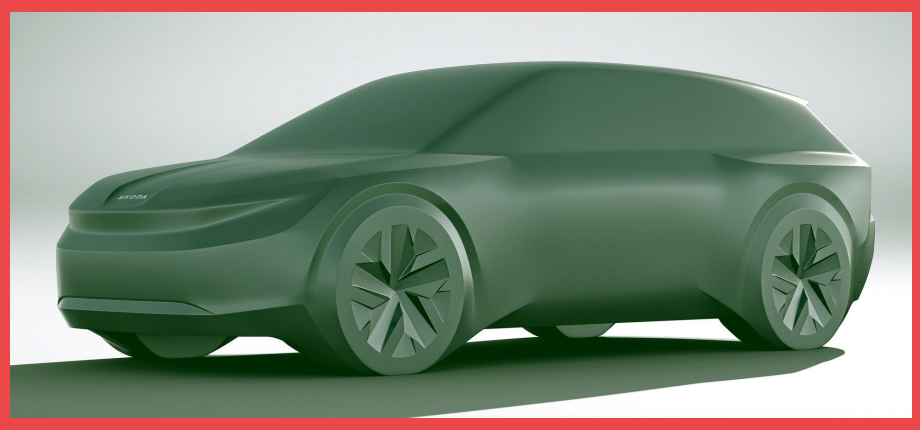
24. slavnostní ceremoniál předávání cen AutoBest se bude konat v roce 2025 v Curychu v termínu, které bude oznámen později.

Organizace AutoBest byla vytvořena v roce 2001 s revolučním konceptem nalezení *„Best Buy Car“* (Nejlepší koupě auta) dostupného na evropském trhu. Aby se vůz stal vítězem ankety AutoBest, musí představovat nejlepší nabídku pro většinu evropských zákazníků. AutoBest používá transparentní hlasovací systém s maticí 13 kritérií, která rozhoduje o vítězi.

více na
www.autoweek.cz

Škoda odkládá uvedení elektrického kombi

Představení elektricky poháněného kombi Škoda, které má být protiváhou Octavie Combi, bylo ohlášené na rok 2026. Nyní generální ředitel Škody Auto Klaus Zellmer pro magazín Autocar uvedl, že kvůli zpomalení prodeje elektromobilů bude odloženo až na roky 2027 nebo 2028. Malý elektromobil Epiq se základní cenou kolem 25 000 eur je plánován na rok 2025 a v roce 2026 bude následovat velké sedmimístné SUV vycházející z konceptu Vision 7S. Podle Zelmera se zákazníci nechovají racionálně a vyžadují dlouhý dojezd, i když jen výjimečně jezdí na delší vzdálenost než je 500 km. Elektromobily z více než 80 % kupují firmy, které ale postrádají praktičtější



typy karoserií, jako je kombi, a cenově dostupnější modely. Zpoždění elektrického kombi podle Zellmera prodlouží nabídku modelů se spalovacími motory: *„Původně jsme říkali, že budeme do roku 2027 postupně vyřazovat Fabii, Kamiq a Scalu, ale nyní jsme těmto vozům dali zelenou, aby s námi zůstali až do konce dekády.“*

Renault Emblème může obojí

Renault na autosalonu v Paříži představil koncepční vozidlo v podobě rodinného sedanu Emblème se speciální koncepcí elektrického pohonu, který může být napájen z akumulátoru pro každodenní použití nebo vodíkovými palivovými články

pro delší cesty. Architektura, založená na platformě AmpR Medium, zajišťuje nízké těžiště a dobré rozložení hmotnosti. Elektromotor o výkonu 160 kW (218 k) pohání zadní kola. Elektrická energie pro elektromotor je uložena v akumulátoru s kapacitou 40 kWh, který je lehčí, levnější, kompaktnější a šetrnější k životnímu prostředí než u elektromobilu s dlouhým dojezdem. Akumulátor zajistí dojezd kolem 300 km. Energii potřebnou pro delší cesty zajišťují palivové články pracující s vodíkem z 2,8 kg nádrže. Při dlouhé cestě po dálnici bude 75 % elektrické energie, kterou vozidlo spotřebuje, vyrobeno palivovými články.

Další témata 41. a 42. týdne na autoweek.cz

Škoda Superb Sportline přijíždí na český trh

Příjem žádostí na dotace v programu Záruka Elektromobilita byl ukončen

Elektrický koncepční vůz Škoda Enyaq RS Race

Bigster přinese ještě víc Dacie

Bigster představuje zcela novou modelovou řadu značky Dacia, která nabídne cenově dostupný vůz s nejlepším poměrem ceny a výkonu v segmentu kompaktních SUV. Cenová nabídka má začínat na 25 000 eur (630 000 Kč) resp. 30 000 eur (760 000 Kč) za hybridní verzi. Dacia vstupuje do segmentu kompaktních vozů s promyšlenou strategií – po Bigsteru budou následovat další dva modely.

Segment kompaktních SUV dnes představuje 23 % evropského trhu a oslovuje každoročně 3 miliony kupujících, takže je zde obrovský potenciál. Bigster těží z osvědčených předností vozů značky Dacia. Přináší všechny základní prvky, které zákazníci v segmentu C-SUV požadují za cenu vozů Dacia. Bigster je robustní, outdoorově zaměřený a přitom cenově dostupný vůz, který bude nabízen se čtyřmi typy pohonných jednotek včetně plně hybridního pohonu a mildhybridním systémem 48 V vybaveným zážehovým motorem 1,2 l turbo, a to i ve verzi s duálním pohonem na LPG a s pohonem 4x4.

Dacia věnuje velkou pozornost zákaznickým klinikám, kde pečlivě naslouchá tomu, co potenciální klienti potřebují. V případě Bigsteru se mnoho ze setkání se zákazníky uskutečnilo v Německu, které je vnímáno jako nejvýznamnější trh pro kompaktní SUV.

Bigster je velké auto navržené chytře s typickými technickými řešeními pro značku Dacia tak, aby výsledná cena byla o 20 % nižší než u konkurence. Zatímco běžně se na začátku vývoje stanoví technické specifikace nového modelu a z toho vycházejí náklady a tedy i cena, u Dacie je to naopak – technická řešení jsou podmíněna předem stanovenými nákladovými limity. Výsledkem je auto schopné oslovit pragmaticky uvažující kupující. Nejde přitom o levné auto, protože kupující Dacie ze 70 % volí nejvyšší dvě úrovně výbavy.

Bigster se bude vyrábět v rumunské továrně Mioveni u města Pitesti. Zahájení prodeje je plánováno na první čtvrtletí 2025.

Víc o technice Bigsteru na str. 10

Renault Twingo v novém pojetí

Renault na pařížském autosalonu vystavil prototyp elektromobilu Twingo E-Tech. Renault v roce 1992 způsobil revoluci uvedením modelu Twingo, nekonvenčního městského miniauta. V duchu této první generace byl navržen elektricky poháněný prototyp Twingo E-Tech jako 100% elektrický malý městský vůz. Twingo E-Tech je díky svým malým rozměrům obratné v městském provozu i praktické s pěti dveřmi. Jeho jednoprostorová silueta vytváří prostorný interiér. Koncept Twingo E-Tech je předobrazem sériového vozu, který se začne prodávat v roce 2026. Se základní cenou do 20 000 eur

(500 000 Kč) potvrzuje ambice značky Renault zpřístupnit elektromobilitu co největšímu počtu lidí.

Alfa Romeo předvedla Junior Special Ibrida

Alfa Romeo se vrátila na pařížský autosalon s premiérou nové hybridní verze modelu Junior Ibrida ve speciální

zaváděcí verzi s přední maskou Legend. Alfa Romeo Junior Speciale Ibrida se vyznačuje výběrem nejlepších prvků výbavy. Hybridní pohon o výkonu 100 kW (136 k) kombinuje elektromotor a zážehový tříválec 1,2 l přeplňovaný turbodmychadlem. Elektrickou část pohonu tvoří 48 V lithio-iontový akumulátor a 21 kW elektromotor, který je integrován do šestistupňové dvouspojkové převodovky. Vůz je schopen i jízdy pouze na elektřinu nejen při manévrování na parkovišti nebo v nízké rychlosti ve městě, ale také mimo město s maximální rychlostí omezenou na 150 km/h.

Další témata 41. a 42. týdne na autoweek.cz

Stellantis potvrdil odchod Carlose Tavarese

První pohled na nový Jeep Compass

Hyundai a Waymo se stávají partnery

Ve věku 86 let zemřel Ratan Tata

Volkswagen Tayron – rodinné SUV se spalovacími motory

Pěti – či sedmimístné SUV Tayron ukazuje, že Volkswagen nezapomněl dělat auta se spalovacími motory. Nové SUV, které nahradí Tiguan Allspace, se s délkou 4770 mm zařadí mezi velký Touareg a kompaktní Tiguan. Zaměří se především na rodiny, které hledají prostorný automobil za přijatelnější cenu. V pětimístné verzi jim nabídne zavazadlový prostor o objemu 885 l. Bude k dispozici s plug-in hybridy nové generace eHybrid/150 kW (204 k) resp. 200 kW (272 k) a 48 V mildhybridem eTSI/ 110 kW. Chybět ale nebude ani turbodiesel TDI/142 kW (193 k) spojený s pohonem všech kol 4Motion. Tayron bude hrát důležitou roli při udržování výroby v hlavním závodě ve Wolfsburgu. Měl premiéru na autosalonu v Paříži a jeho předprodej v České republice bude zahájen na přelomu října a listopadu.

Robotaxi Tesla Cybercab: slibem nezarmoutíš…

Tesla po letech nesplněných slibů odhalila robotaxi Cybercab. Podle generálního ředitele Elona Muska bude hrát klíčovou roli v budoucí společnosti. Robotaxi vypadá jako dvoudveřové kupé odvozené z Tesly Model 3. Vozový park služby Cybercab se bude skládat z vozidel vlastněných Teslou i z vozů zákazníků, od nichž si je Tesla bude pronajímat v době, kdy je sami nebudou používat. Elon Musk slíbil prodej autonomního robotaxi už pro rok 2026 za cenu pod 30 000 USD (tj. 695 000 Kč). Při slibu o zahájení prodeje a ceně ale zároveň přiznal, že má tendenci být příliš optimistický. V roce 2019 představil Cybertruck s tím, že bude stát méně než 40 000 USD. Jenže když jej za čtyři roky uvedl do prodeje, jeho cena začínala na 61 000 USD. Cybercab se má vyrábět v Austinu v Texasu ve *„velmi velkém“*, ovšem nijak blíž nespecifikovaném počtu. Musk se u něj stále chce obejít jen s kamerami a softwarem bez drahých technologií, jako jsou lidary, a má nabíjet jen indukčně.

Autoservis & mobilita
www.autoservismagazin.cz
MAGAZÍN PRO AUTOOPRAVÁRENSTVÍ, AFTERMARKET A AUTODOPRAVU

Brembo kupuje výrobce odpružení Öhlins Racing

Společnost Brembo se dohodlo na koupi výrobce technologií odpružení Öhlins Racing od společnosti Tenneco za 405 milionů USD, což je dosud největší akvizice italského výrobce prémiových brzd. Brembo, které ovládá italská rodina Bombassei s podílem kolem 70 %, nedávno získalo 280 milionů eur v hotovosti prodejem celého svého 5,6% podílu ve výrobci pneumatik Pirelli, čímž ukončilo spekulace o sloučení dvou italských skupin. Výkonný předseda Bremba Matteo Tiraboschi řekl, že Öhlins je *„ve skvělé kondici"*. V prohlášení Bremba se uvádí, že Öhlins Racing se zavazuje vyvinout další generaci technologie mechatronického odpružení pro silnice i závodní okruhy. Öhlins Racing má 500 zaměstnanců ve dvou výrobních závodech ve Švédsku a Thajsku, ve dvou centrech výzkumu a vývoje a ve čtyřech distribučních a testovacích pobočkách v USA, Německu, Thajsku a Švédsku.

Aures Holdings má za sebou nejsilnějších 9 měsíců

Společnost Aures Holdings, provozovatel sítě autocenter AAA Auto, Mototechna, Auto Diskont a Driverama, největší obchodník s ojetými a zánovními vozy ve střední Evropě, za devět měsíců letošního roku prodala 83 219 vozů, což je 11% nárůst oproti stejnému období roku 2023. Z toho 56 000 vozů bylo prodáno v České republice. Za posledních 12 měsíců od října 2023 prodala už 106 000 vozů. Rekordní výsledky, zejména ve třetím čtvrtletí, dosáhla díky plnému nasazení AI technologií po předešlém několikaměsíčním testování. Zvyšující se objem zobchodovaných vozů vede k potřebě další expanze skupiny, která zvýší zejména výkupní kapacity. Podle dosavadního trendu by Aures Holdings měl za celý letošní rok prodat až 110 000 aut. Skupina momentálně prodává přes 320 vozů denně.

e-SALON 2024: české premiéry světových značek

Šestý ročník veletrhu čisté mobility, technologií a řešení pro e-mobilitu e-SALON proběhne ve dnech 7. až 10. listopadu v šesti halách na výstavišti PVA Expo Praha. Veletrh e-SALON je nejvýznamnější oborovou událostí v České republice. Jeho partnerem pro energetiku je společnost PKV Build. První den, 7. listopadu, bude určen pouze pro odborníky, od 8. do 10. listopadu bude přístupný veřejnosti.

Návštěvníci uvidí nejvýznamnější světové značky, mezi nimiž nebudou chybět Škoda, užitkové i osobní vozy Volkswagen, Audi, Cupra, Kia, Hyundai, Renault, Dacia, MG, Mitsubishi, Opel, Ford, Tesla a další. Mezi nováčci budou například elektromobily luxusní značky Alpine, Volvo, SsangYong, BYD, Nio, Dongfeng nebo Voyah. Nákladní a užitková vozidla přivezou na výstaviště značky Daimler Trucks, Volvo Trucks, Renault Trucks, Tatra Trucks, Nextem, Eurogreen, Iveco a další. K vidění budou i komunální a užitková vozidla společností Univer Mobility, Alfa Profi, TPCI, Eco Cars či Profigrass.

Poprvé se představí Elroq od Škody Auto. Kia v české premiéře uvede EV3 i další novinky pro příští rok. Alpine uvede sportovní elektromobil A290, hlavním lákadlem od Mitsubishi bude Outlander 4x4. Dvě zásadní SUV novinky představí Opel, a to Grandland a Fronteru. Hyundai se bude prezentovat modelem Ioniq 5N, Audi ukáže Q6 e-tron, který je prvním modelem na nové platformě PPE pro prémiové elektromobily s inovativní elektronickou architekturou E 1.2. Renault uvede model 5 E-tech 100% elektrický, Volkswagen nabídne Tayron hybrid, Passat hybrid, Tiguan hybrid, ID.7 Tourer, ID.3 FL a z užitkových ID.Buzz long a ID.Buzz GTX. Volvo Trucks vystaví FH Aero Electric.

Hala 1 bude určena testovacím jízdám, během nichž s podporou partnerů Voltdrive a CAR MNGMT bude pro návštěvníky k dispozici 60 elektromobilů. Prostory Haly 2 budou sloužit k prezentaci exponátů a technologií spojených s elektromobilitou a společností z oblasti e-Technology.

Více informací o veletrhu najdete na www.e-salon.cz

e-SALON
VELETRH ČISTÉ MOBILITY | 7.–10. 11. 2024

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Bigster přinese ještě víc Dacie

Obchodní válka s Čínou zná jen poražené

Hlasování v EU a ztráta německého kouzla

Cla urychlí uzavírání evropských továren

Šéf BMW Zipse: zbavme se zákazu fosilních paliv v EU

Bigster přinese ještě víc Dacie

Nová Dacia Bigster vychází z platformy CMF-B. S délkou 4570 mm (rozvor náprav 2700 mm) bude jedním z největších aut v segmentu kompaktních SUV. Zavazadlový prostor má objem 667 l podle VDA. Se sedmimístnou verzí se nepočítá, protože její roli zaujímá model Jogger.

Bigster je vybaven 7" nebo 10,1" digitálním přístrojovým panelem. Všechny verze mají centrální 10,1" dotykový displej, v základní výbavě s multimediálním systémem Media Display. Vyšší výbavy dostanou multimediální systém Media Nav Live s navigací s informacemi v reálném čase.

Bigster je o 150 kg lehčí než srovnatelní konkurenti, což také znamená potřebu menších motorů a nižší spotřebu.

Bigster Hybrid 155 je první model skupiny Renault, který využívá novou generaci hybridního pohonu. Pohonná jednotka sestává ze zážehového motoru 1,8 l o výkonu 79 kW (107 k), dvou elektromotorů – trakční má 36 kW/50 k a druhý pracuje jako vysokonapěťový startér/generátor s 15 kW a 50 N.m – akumulátoru o kapacitě 1,4 kWh a elektrifikované automatické převodovky. Spalovací čtyřválec je vybaven přímým vstřikováním paliva a pracuje v Atkinsonově cyklu s vysokým kompresním poměrem 14:1. Poskytuje točivý moment až 170 N.m a dosahuje mimořádně vysokou tepelnou účinnost. Hmotnost vozu je 1419 kg a vykazuje kombinovanou spotřebu 4,9 l/100 km.

Poprvé je v nabídce značky Dacia tříválec 1,2 l turbo nové generace TCe 140 s 48 V mild-hybridním systémem. Dacia je jediným výrobcem, který u všech svých modelů se spalovacím motorem nabízí duální pohon na benzin a LPG. Bigster Eco-G 140 poprvé kombinuje dvoupalivový tříválec 1,2 turbo a mild-hybridní pohon 48 V. Tato alternativa k turbodieselům poskytuje schopnost utáhnout přívěs o hmotnosti až 1,5 t. Bigster TCe 130 4x4 s pohonem všech kol Terrain Control 4x4 bude k dispozici jen s motorem 1,2 turbo na benzin se 48 V mild-hybridním systémem.

Dacia Bigster	1,8 Hybrid 155	1,2 TCe 140	1,2 Eco-G 140	1,2 TCe 130 4x4
palivo	B (HEV)	B (MHEV)	LPG/B (MHEV)	B (MHEV)
výkon (kW/k)	114 (155)	103 (140)	96/103 (130/140)	96 (131)
točivý moment (N.m)	225	230	230	240
převodovka	6A	6M/CVT	6M	6M
rychlost (km/h)	170	180	neuv.	180
0-100 km/h (s)	9,5	9,5	neuv.	11,2
spotřeba (l/100 km)	4,9	5,6	neuv.	6,1

Obchodní válka s Čínou zná jen poražené

Výběr z komentáře šéfredaktora portálu Auto-Medienportal Guida Reinkinga.

Mini Aceman od BMW bylo v německém ceníku začátkem října za 30 650 eur (776 000 Kč). Jenže jej vyrábí v Číně firma Great Wall. To znamená, že mu hrozí dodatečné clo: k hrubé ceně se přidá 21,3 %. Pokud jej Mini k ceně připočte celé, bude pro dealery k dispozici za 36 505 eur (924 000 Kč).

Státy EU daly Komisi v celním sporu volnou ruku. Hlasy proti z Německa, Maďarska, Slovinska a Slovenska nebyly nic platné. Motivy zastánců represivních tarifů se různí. Francie a Itálie se obávají záplavy levných aut z dovozu. Východoevropské země, jako Polsko a Bulharsko, spekulují o výstavbě čínských automobilek. BYD již buduje výrobu v Maďarsku. Německo se obává hospodářské války.

V takovémto konfliktu by byli jen poražení. Tarify vedou k vyšším cenám, které nakonec musí zaplatit spotřebitelé v EU. Přitom EU chce, abychom co nejdříve jezdili pouze elektricky.

MG by mělo zaplatit clo ve výši 35,3 % kvůli údajné neochotě SAIC, mateřské společnosti MG, spolupracovat s Evropskou komisí. Clo 21,3 % se týká dovozu evropských značek – navíc k 10 %, které připadají na všechna dovážená auta. Značka Cupra dováží Tavascan z továrny v Číně. Tesle hrozí relativně nízké clo na Model 3 vyráběný v Číně, ale již jej zdražila o 2000 eur (50 000 Kč).

S represivními cly by Evropská komise mohla vyvolat ekonomickou válku bezprecedentních rozměrů. Skutečnost, že by tím trpěly zejména německé firmy se silným exportem, Brusel nezajímá. Panuje strach, že čínští výrobci zaplaví trh levnými produkty. O tom ale v tuto chvíli nemůže být řeč: loni do EU přišlo z Číny 290 000 elektromobilů, ale pouze 75 000 dovezených elektromobilů lze připsat čínským značkám. Mnoho povyku téměř pro nic.

Francie ukazuje, co by EU mohla udělat místo toho: dotuje pouze nákup těch vozů, které se vyrábějí pomocí udržitelné elektřiny. Energeticky náročná výroba článků akumulátorů by měla být realizována pomocí zelené elektřiny, jinak to klimatu sotva pomůže.

Evropa by také měla následovat čínský příklad v podpoře výzkumu akumulátorů. Čínská vláda v této oblasti v posledních letech investovala miliardy. Německo je úplně jiné: spolková vláda ukončila financování výzkumu akumulátorů!

více na
www.autoweek.cz

Hlasování v EU a ztráta německého kouzla

Zpravodaji Reuters o autech.

Na velké části západní polokoule byly zavedeny **obchodní bariéry proti čínským elektromobilům.** Velká Británie je osamělou oblastí sevřenou mezi tarify v EU a mnohem vyššími v USA a Kanadě. Je nepravděpodobné, že by cla ve výši až 45 % zastavilo Číňany v prodeji elektromobilů v Evropě a některé čínské automobilky již naznačily, že své ceny v Evropě nezvýší. Zavedení cel také zdůraznilo rozdělení EU a slábnoucí vliv Německa– alespoň prozatím. Bojující německá vláda, která hlasovala proti, nedokázala své obavy ze škod, které by obchodní válka mohla způsobit jejímu automobilovému průmyslu, přenést na ostatní členské státy.

Poté, co už dřív vznesl myšlenku na 100% cla na auta dovážená do Spojených států z Mexika, r**epublikánský kandidát na amerického prezidenta Donald Trump** tuto hrozbu o víkendu zdvojnásobil a pohrozil cly až 200 %. Stalo se tak jen pár dní poté, co Trump prohlásil, že pokud vyhraje příští měsíc volby, žádný stát USA nebude moci zakázat osobní nebo užitková auta na benzin. Ale to se mnohem snadněji řekne, než udělá. Obrovská cla, která převažují nad obchodní dohodou mezi Spojenými státy, Mexikem a Kanadou, neboli USMCA, by mohla být náročným úkolem. A v roce 2019 snahy Trumpovy administrativy zakázat Kalifornii, aby si stanovila vlastní předpisy pro emise vozidel, vyústily v soudní spory a byly nakonec opuštěny poté, co v roce 2021 nastoupil do úřadu Joe Biden.

Čína požádala Světovou obchodní organizaci WTO, aby rozhodla o přísných kanadských clech na elektrická vozidla vyrobená v Číně a také na výrobky z oceli a hliníku.

General Motors dočasně zastavilo výrobu pick-upů a SUV ve dvou montážních závodech v Texasu a Michiganu kvůli výpadkům dodavatelům, které zasáhl hurikán Helene.

Stellantis uvedl, že novou verzi svého nejprodávanějšího středně velkého SUV Jeep Compass začne vyrábět v roce 2025 ve svém závodě Melfi v jižní Itálii.

Rivian snížil svou celoroční prognózu výroby a nedodržel očekávání dodávek ve třetím čtvrtletí kvůli nedostatku dílů a zpomalujícímu růstu poptávky po elektrických vozidlech.

více na
www.autoweek.cz

Cla urychlí uzavírání evropských továren

Začátkem tohoto měsíce členské státy EU podpořily dovozní cla na elektrická vozidla vyrobená v Číně až o 45 %, což má podle Evropské komise čelit nespravedlivým vládním dotacím čínským výrobcům automobilů. Čínská vláda nekalou soutěž popírá a hrozí protiopatřeními.

Generální ředitel Stellantisu Carlos Tavares varuje, že cla EU na čínské elektromobily urychlí uzavírání továren v Evropě. *„Nová cla Evropské unie na čínské elektromobily urychlí zavírání závodů na výrobu automobilů v Evropě místními výrobci, protože budou nutit čínské výrobce k výstavbě továren v Evropě. To zhorší problémy s nadměrnou kapacitou,“ uvedl Tavares během autosalonu v Paříži.*

„Cla jsou dobrým komunikačním nástrojem, ale mají vedlejší účinky. Zvyšují nadměrnou kapacitu výrobního systému v Evropě. Cestou, jak se vyhnout clům, je vyrábět v Evropě. Urychlujete tím nutnost zavírání továren,“ dodal Tavares.

V rozhovoru při pařížském autosalonu Tavares zmínil příklad čínského EV giganta BYD, který staví svůj první evropský montážní závod v Maďarsku. *„Čínští výrobci nepůjdou vyrábět svá auta do Německa, Francie nebo Itálie, protože by tam měli nákladové nevýhody, počínaje náklady na energii,“* řekl.

Výkonná viceprezidentka BYD Stella Li uvedla, že téměř všechna auta, která její společnost prodává v Evropě, plánuje vyrábět lokálně. BYD chce vyrábět komponenty a montovat akumulátory ve svých evropských závodech v Maďarsku a Turecku, přičemž z Číny bude dovážet pouze články akumulátorů.

Evropské vlády, především Itálie a Španělsko, ale i Polsko, Maďarsko nebo Bulharsko, se snaží přilákat čínské automobilky a jejich dodavatele a slibují jim při výstavbě v jejich zemi milionové dotace a daňové úlevy. Čínské automobilky tak po dotacích od čínské vlády na vývoj elektromobilů získají další dotace z kapes evropských daňových poplatníků na jejich produkci v EU... Evropa se tak po přesunu technického vývoje postupně změní v montovnu čínských společností, což bude paradoxní důsledek původního nadšení Evropanů z přesunu výroby téměř všeho do Číny.

Šéf BMW Zipse: zbavme se zákazu fosilních paliv v EU

Novinky z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Stellantis oznámil, že jeho generální ředitel Carlos Tavares s vypršením smlouvy na začátku roku 2026, odejde do důchodu. Tavares během autosalonu v Paříži mluvil o budoucnosti Stellantisu a slíbil, že jeho problémy se zásobami v USA se vyřeší do Vánoc (přeloženo: blíží se obrovské slevy na Jeepy, Ramy, Dodge a Chryslery). Prohlásil, že problémy se zásobami v USA způsobil *„rizikový"* marketingový plán regionálních amerických manažerů pro druhé čtvrtletí. Problém je v tom, že podle inventárních údajů i amerických prodejců se problémy vyvíjely roky. Stellantis se léta snažil prosadit snižováním cen a málo investoval do nových amerických výrobků. Poté proti konkurenci příliš pomalu zlevňoval auta, a ta se hromadila na pozemcích prodejců.

Investoři před prezentací **robotaxi od Tesly** kladli všetečné otázky. Chtěli vědět, jak brzy může být sériově vyráběno a přinášet zisk. Při slavnostním odhalení Ëlon Musk odvážně prohlásil, že *„autonomní budoucnost je tady."* Jenže tak úplně tady není. Cybercab by se měl teoreticky začít vyrábět v roce 2026, i když Musk přiznal svůj optimismus s prezentovanými cíli. Investoři byli zdrceni a akcie Tesly se následující den propadly o 9 %. Investoři byli také zmateni designem robotaxi –dvoumístné sportovní kupé je zcela odlišné od typického taxi s místem pro několik cestujících a zavazadla. Není jasné, jak velká bude poptávka po dvoumístných, samořídících taxících. Budoucnost společnosti však bude v naplnění výrobních linek v drahých továrnách Tesly v USA, Německu a Číně.

Oliver Zipse z BMW se na autosalonu v Paříži stal prvním evropským generálním ředitelem automobilky, který vyzval EU, aby zrušila zákaz aut na fosilní paliva z roku 2035. Tvrdí, že zaměření Evropy na přechod pouze na elektromobily jako alternativu k autům se spalovacím motorem bude přínosem pouze pro čínské rivaly, kteří dominují průmyslu výroby akumulátorů. Zipse řekl, že nálada v Evropě *„směřuje k pesimismu a region potřebuje jiné předpisy, aby zůstal konkurenceschopný."*

Volkswagen oznámil 7% pokles globálních dodávek za třetí čtvrtletí, což je pro obří německou automobilku novou známkou problémů.

Švédský výrobce akumulátorů **Northvolt** vyprodává své zásoby materiálů na výrobu akumulátorů, protože se snaží zachránit své finance.

Prezident amerických automobilových odborů United Auto Workers Shawn Fain prohlásil, že stovky tisíc pracovních míst v USA budou ohroženy, pokud volby vyhraje republikánský bývalý prezident Donald Trump a splní svou hrozbu zastavit investice do elektromobilů.

více na
www.autoweek.cz