

35. týden 2024



# AutoTablet.cz

novinky z [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



## Velké ambice Audi Q6 e-tron

Elektrické SUV střední třídy Audi Q6 e-tron quattro je v prodeji za ceny od 1 990 900 Kč. Přináší mnoho technických inovací a je působivé výkonem, nabíjecí kapacitou i dojezdem.

Audi si na něj muselo počkat déle, než se plánovalo. Problémy se softwarem od společnosti Cariad oddálily start sériové produkce téměř o dva roky. Nyní už ale k prodejčům míří první elektromobily vyráběné poprvé výhradně v Ingolstadtu.

Jde o první model značky na nové platformě PPE a díky tomu přináší mnoho technických novinek – inovativní architekturu elektroniky E3 1.2, přelomové uspořádání infotainmentu, vyspělou techniku akumulátorů, inovativní světelnou technologii i výkonné, kompaktní a vysoce účinné elektromotory.

Audi Q6 e-tron s délkou 4771 mm (rozvor náprav 2899 mm) zaujme na první pohled designovým stylem, který je typický pro SUV značky Audi. Zavazadlový prostor o objemu 526 l lze zvětšit

až na 1529 l a v předí je navíc ukrytý dodatečný odkládací prostor o objemu 64 l.

K pohonu slouží dva elektromotory – základní s 280 kW a 580 N.m na zadní nápravě a menší 140 kW/275 N.m na přední nápravě. Akumulátor s kapacitou 100 kWh (94,9 kWh netto) má hmotnost 590 kg. Jeho dodavateli jsou CATL nebo Samsung SDI. Vystačí až na 625 km. S technologií 800 V se nabíjecím výkonem 270 kW za deset minut nabije na dojezd 255 km. Nabítí z 10 na 80 % trvá 21 minut. Pokud nabíjecí stanice pracuje s napětím 400 V, akumulátor se rozdělí na dvě části a paralelně se nabíjí výkonem až 135 kW.

Sportovněji laděná verze Audi SQ6 e-tron má celkový výkon pohonného systému 360 kW, točivý moment 795 N.m a dojezd až 598 km.

Verze s pohonem zadních kol se u nás neobjeví, protože zákazníci Audi v ČR vyžadují pohon všech kol.

**Víc na str. 10**

# Toyota vyprodává Yaris a Corolly Sedan s motory na benzin

Toyota připravila speciální edici skladových vozů Yaris a Corolla Sedan se zážehovým motorem 1,5 l pod názvem Klasik. Po vyprodání skladových zásob



se tyto vozy již nebudou vyrábět. „Jde o poslední možnost pořídít si Yaris a Corollu s čistě benzínovým pohonem. Navíc za velmi výhodnou cenu,“ říká produktová specialistka značky Toyota Karolína Holečková. Yaris Klasik 1,5 Dynamic Force/92 kW (125 k) s šestirychlostní přímo řazenou převodovkou ve výbavě Style začíná na 449 000 Kč, což je o 65 000 Kč méně, než je standardní ceníková cena. Také Corolla Sedan Klasik je vybavena zážehovým motorem 1,5 Dynamic Force/92 kW (125 k) s šestirychlostní přímo řazenou převodovkou. Ve verzi Comfort vyjde na 499 900 Kč, sleva tedy činí 188 000 Kč.

## Elektrické SUV Suzuki eVX přijde také do Evropy

Produkční verze plně elektrického SUV Suzuki eVX, předvedeného jako koncept na začátku roku 2023, bude mít premiéru na veletrhu Bharat Mobility Global Expo v Indii v lednu 2025. Výroba bude zahájena krátce poté a následně bude zahájen prodej i v Evropě a Japonsku. Studie eVX je 4300 mm dlouhá a energii pro pohon jí dodává akumulátor s kapacitou 60 kWh, což by podle indické normy MIDC mělo stačit na dojezd 550 km. Podle standardu WLTP by to mělo být znatelně méně. Suzuki eVX má mít také pohon všech kol, ale o novém elektromobilu zatím nejsou žádné bližší informace. Suzuki bude vůz eVX pro globální trhy vyrábět v Indii u Maruti Suzuki, přičemž podle Suzuki Evropa bude prioritou. Vzhledem k tomu, že eVX byl



vyvinut v úzké spolupráci s Toyotou, později by měla být k dispozici také verze Toyota eVX. Suzuki má zatím v nabídce pouze plug-in hybridní a plně hybridní vozy, ale do konce dekády plánuje v Evropě představit pět čistě elektrických modelů aby elektromobily tvořily 80 % prodeje značky.



## Škoda uvádí Superb Sportline

Čtvrtá generace modelu Škoda Superb už přijíždí i ve sportovně laděné verzi Sportline s tradičními černými sportovními designovými prvky a bohatou, v mnohém speciální výbavou.

Superb Sportline si zachovává všechny přednosti základního modelu a přidává k nim jedinečné designové elementy a další výbavu. Dynamickou podobu zdůrazňuje o 15 mm nižší sportovní podvozek, 18" kola z lehké slitiny (za příplatek 19") a prvky v lesklé černé barvě.

V černém lesku jsou zde například rámeček masky chladiče, rámy oken, kryty vnějších zpětných zrcátek, prvky v předním nárazníku, který je pro tento stupeň specifický, linka v zadním difuzoru a některé další detaily.

Součástí standardní výbavy je progresivní řízení, vyhřívaná přední sportovní sedadla s integrovanou opěrkou hlavy a s masážní funkcí, integrované hlavové a výsuvné opěrky nohou, Matrix-LED světlomety a zadní LED

svítilny s animovanými směrovkami a nově navržené emblémy Sportline. Tříramenný sportovní volant je čalouněný kůží s černým prošíváním a logem Sportline. Za příplatek může mít Superb Sportline pokročilý podvozek DCC+ Sport.

Škoda Superb Sportline je k dispozici jako liftback i kombi a se všemi motory. K dispozici je tedy pro zážehový čtyřválec 1,5 TSI/110 kW, nebo zážehový čtyřválec 2,0 TSI/195 kW a vznětový čtyřválec 2,0 TDI/142 kW.



## Yanfeng chce v interiéru udělat všechno jinak

Od zavedení elektromobilů se pohonné ústrojí radikálně změnilo, nicméně interiér zůstal do značné míry podobný jako u vozidel se spalovacím motorem. Čínský automobilový dodavatel Yanfeng se nad tím zamyslel a vyvinul koncept, který nejen zlepšil funkčnost, ale také změnil design interiéru. Vše ve studii EVI (Electric Vehicle



Interior) zde zredukováno na to nejnужnější. Designéři odstranili přístrojovou desku a všechny důležité funkce integrovali do modulu chytrého sedadla. Tento modul zahrnuje inteligentní plochy pro ovládání a řízení vozidla, aktivní opěrku hlavy s audio funkcemi, bezpečnostní systémy, klimatizaci a praktické možnosti ukládání a nabíjení. Systém steer-by-wire má integrovaný displej, který lze sklopit pro interakci během autonomní jízdy. V závislosti na požadovaném jízdním režimu jej lze uvést do polohy pro řízení jízdních funkcí. Integrace všech klíčových komponent do modulu Smart Cabin Seat zjednodušuje a urychluje proces montáže a zároveň snižuje náklady. Zájem o koncept už údajně projevili i někteří známí výrobci.

## Čínský partner VW Xpeng chce vyrábět v Evropě

Také čínský výrobce elektromobilů Xpeng hledá místo pro výrobní závod v Evropě. Šéf společnosti He Xiaopeng řekl agentuře Bloomberg, že je v počáteční fázi výběru produkčního místa v EU a plánuje zřízení velkého datového centra v regionu. Díky efektivnějšímu sběru softwaru, který to umožní, chce Xpeng zlepšit funkce poloautonomního řízení svých elektricky poháněných vozidel. Xiaopeng neposkytl o svém plánu žádné další informace a nekomentoval ani termíny. Xpeng se rozhodl pro výrobu v EU kvůli represivním clům na elektromobily dovážené z Číny. EU pro Xpeng stanovila speciální clo ve výši 21,3 % navíc ke stávajícím 10 %. Xpeng byl založen před deseti lety a v první polovině roku 2024 dodal 50 000 elektromobilů. S prodejem na některých evropských trzích začal letos na jaře. Do

konce července zde prodal 2817 svých vozů, především velké SUV G9.

V roce 2023 Volkswagen oznámil investici 700 milionů dolarů do společného vývoje elektromobilů s Xpengem pro Čínu. Spolupředseda Xpengu Brian Gu uvedl, že od té doby stovky zaměstnanců VW tráví čas u Xpengu a seznamují se tam s technologií výroby, mnohem víc než Číňané v Německu.



## První Octavie z Kvasin

První modernizovaný model Octavia vyrobený v Kvasinách sjel z výrobní linky. Výrobu Octavie zde umožnil přesun výroby nové generace modelu Superb do závodu Volkswagen v Bratislavě. Souběžná výroba modelu Octavia v Kvasinách umožňuje efektivně využívat pružnou výrobní síť a plně vytěžovat kapacity závodů. Výroba modelu Octavia souběžně pokračuje



i nadále v hlavním závodě v Mladé Boleslavi, kde se tímto strategickým krokem uvolnila kapacita pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq. Od uvedení první moderní generace vozu Octavia v roce 1996 automobilka do dnešního dne vyrobila téměř 7,5 milionu kusů všech čtyř moderních generací tohoto modelu. Současná čtvrtá generace modelu Škoda Octavia se poprvé objevila na scéně v listopadu 2019. Vychází z modernizované platformy MQB. Letos na jaře prošel model Octavia celkovou modernizací. Kvasinský závod vyrábí velké SUV Kodiaq. Výroba modernizované čtvrté generace modelu Octavia byla spuštěna na stejné výrobní lince jako model Karoq.

## Blíží se česká premiéra vozu Kia EV3

Trumfem automobilky Kia pro letošní e-Salon (7.–10. 11. v PVA Expo Praha) se stane česká premiéra modelu EV3. „Představením modelu EV3 pokračujeme v naplňování našeho plánu uvést do roku 2027 na evropský trh 11 elektromobilů. Kia EV3 nicméně díky inovativně pojatému interiéru nabídne komfortní vnitřní prostor pro pět cestujících. Věříme, že to společně s tradičně odvážným designem a bohatou výbavou, která převzala spoustu prvků z našeho vrcholového modelu EV9, přesvědčí mnoho motoristů o výhodách elektromobility,“ uvedl Arnošt Barna, generální ředitel Kia Czech. Světová premiéra crossoveru Kia EV3 s délkou 4300 mm se uskutečnila letos v květnu a výroba začala v srpnu v Jižní Koreji. Jde o další elektromobil nové generace značky Kia. Je postaven na modulární



platformě pro elektromobily E-GMP. Elektrické kompaktní SUV má výkon trakčního elektromotoru 150 kW (204 k). Standardní verze Kia EV3 nabídne akumulátor o kapacitě 58,3 kWh umožňující dojezd až 436 km. Varianta EV3 Long Range s akumulátorem 81,4 kWh a pohonem 2WD přinese dojezd až 605 km.

## DEVINN a Tatra Trucks rozšiřují spolupráci

Na úspěšnou spolupráci při stavbě vodíkového nákladního speciálu Tatra Force e-Drive s palivovými články navázala jablonecká vývojová společnost DEVINN další zakázkou pro automobilku Tatra Trucks. Spolupráce se týká vývoje a výroby vodíkové plnicí stanice. Zakázka souvisí s prototypem



nákladního automobilu Tatra Force e-Drive s vodíkovými palivovými články, u kterého se DEVINN podílel na vývoji pohonného ústrojí. Zařízení plnicí stanice se včetně výdejního „stojanu“ a zásobníků vodíku vejde do jednoho standardizovaného kontejneru. Jeho instalace na místě tak bude kromě elektrické přípojky vyžadovat jen zpevněnou podkladovou plochu, jinak se ale obejde bez větších stavebních zásahů. Kapacita vodíku je plánovaná na 100 kg při tlaku 50 MPa (500 bar). Stanice zvládne naplnit až tři vozidla Tatra Force e-Drive. Při výrobě plnicí stanice DEVINN plánuje použít více než polovinu komponent z vlastní produkce nebo tuzemského původu.

## Na linky kladenské MHD vyjíždí 16 elektrobusesů

Do ulic Kladna vyjelo 16 městských elektrobusesů. Jde o největší jednorázové pořízení elektrobusesů pro městský provoz. Osm z nich je s délkou 12 m, druhá polovina je v prodloužené kloubové verzi. Provoz městské dopravy v Kladně už několik let zajišťují autobusy na stlačený zemní plyn a dva elektrobusesy, které provozuje dopravce ČSAD MHD Kladno ze skupiny Arriva. Cílem města, dopravce a dalších partnerů je zajištění provozu MHD od roku 2030 jen elektrickými vozidly. Arriva díky evropským fondům nakoupila 16 elektrobusesů značky SOR NS electric s akumulátory o kapacitě 274 kWh a 411 kWh. Unikátní je i dobíjecí infrastruktura. O rychlé dobíjení elektrobusesů se stará



devět ultrarychlých stojanů, každý o výkonu 150 kW. Koncepti dobíjecího hubu, dodávku zařízení od polského výrobce Ekoenergetyka i jejich instalaci, zprovoznění a průběžný servis zajišťuje ČEZ ESCO. Jde o největší areál pro dobíjení elektrobusesů v Čechách.

Celkové náklady jsou 232 000 000 Kč, unijní dotace činí 162 400 000 Kč, z vlastních zdrojů Arriva doplatila 69 600 000 Kč.



## Státní podpora rozhýbala financování elektromobilů

Členské společnosti ČLFA za první pololetí profinancovaly více elektromobilů než za celý loňský rok.

Členské společnosti České leasingové a finanční asociace (ČLFA) poskytly v prvním pololetí letošního roku financování na pořízení 2404 osobních a užitkových elektromobilů. To představuje meziroční nárůst téměř o 180 %. Letošních prvních šest měsíců tak výrazně překonalo počet financovaných elektromobilů za celý minulý rok. Více než polovina prvně registrovaných elektromobilů v ČR je financována členy ČLFA.

*„Vysoký nárůst počtu financovaných elektromobilů je reakcí na spuštění dotačního programu Záruka Elektromobilita. České republice to alespoň částečně pomohlo odpoutat se od úplného evropského dna v rozvoji elektromobility. I na příkladu jiných zemí se zcela jasně ukazuje, že státní podpora v tomto sektoru hraje zásadní roli. Je proto důležité najít při ekologizaci české dopravy optimální způsob, a to i s ohledem na stav veřejných financí. Možností je propojit státní*

*podporu s finančními nástroji, které by byly výhodné pro firmy i jednotlivce,“ uvedla Jana Hanušová, předsedkyně představenstva ČLFA.*

Podle aktuálních dat Národní rozvojové banky podaly firmy v rámci programu Záruka Elektromobilita již 3795 žádostí, z toho schválených je 3258. Téměř v 99 % se jedná o nákup elektrických osobních vozů. Nejžádanější jsou elektromobily značky Tesla (trhu s elektromobily dominují její Modely Y a 3), s velkým odstupem následují Volvo a až třetí je Škoda.

V důsledku spuštění dotačního programu se výrazně proměnila struktura poskytnutého financování. Zatímco v předchozím období se operativní leasing pohyboval okolo 40 %, nyní je to necelých 20 %. Více než 80 % tak připadá na úvěry. Důvodem je skutečnost, že získání státní dotace na pořízení nového elektromobilu je vázáno na financování prostřednictvím úvěru.

Ačkoli český trh elektromobilů patřil v prvním pololetí k nejvíce rostoucím v Evropě, jejich podíl na všech registracích zůstává hluboko pod evropským průměrem – zatímco v EU je to 11,7 %, v ČR jen 3,3 %.



# AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz).

## Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký ([vladimir.rybecky@gmail.com](mailto:vladimir.rybecky@gmail.com))

Ing. Antonín Matějka ([amatejka@autoweek.cz](mailto:amatejka@autoweek.cz))

RNDr. Ivana Rybecká ([rybecka@volny.cz](mailto:rybecka@volny.cz))

## Technické zpracování:

Anna Rybecká, DiS. ([anna.rybecka@seznam.cz](mailto:anna.rybecka@seznam.cz))

Luděk Šipla

## Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

## UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

## Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

[https://www.autoweek.cz/cs-news\\_letter](https://www.autoweek.cz/cs-news_letter)

## Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

[vladimir.rybecky@gmail.com](mailto:vladimir.rybecky@gmail.com)

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

# Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Technické inovace v elektronice Audi Q6 e-tron

Nová architektura elektroniky E3 1.2, vyvinutá ve spolupráci Audi se softwarovou jednotkou koncernu VW Cadsap, přináší centralizovaný systém řídicích jednotek s plně centralizovaným počítačem HPC (high performance computing platform). Ty řídí pohon a řízení dynamiku, asistenční systémy, infotainment a konektivitu a kontroly křivky atd. Měřítečka a diagnostika. Posádky se stará o centrální virtuální stíhací podoba a virtuální rozhraní s vozidlem a s ostatními digitálními systémy.

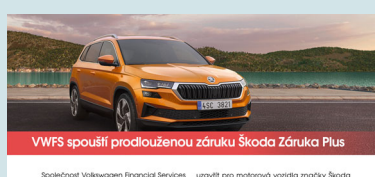
Másí další technické inovace patří světelné technice, která zahrnuje aktivní světelné systémy LED Matrix, přibíhávající ve svém směru, aktivní světelné podpory, a s výhledem generace digitálních zadních světel OLED LED 360 segmenty v každé světelné jednotce. Co to X? Aktivní výhledovou při neobvyklé přední osvětlení. Obraz nastává i možnost personalizace světlého podpory. Dru. Digital Stage umožňuje změnu interiéru s prototypem. Terakým, vodně stříbrným, parametrickým displejem Audi MMI, který se sleduje se svou OLED obrazovkou 10,9" Audi Virtual Cockpit a 14,5" dotykovou obrazovkou. Zastavení hrdá displeje je zaměřeno na kvalitu. Technické inovace LED displeje pro sportovní a náhlé Active Provoz. Který zaručuje rychlostí řízení. Připravený hrdá se displej i s výhledovou řečovou ovládací velkou nakloněnou rovinou ovládací.



Efektivní pohon Bosch pro nákladní dopravu

Společnost Bosch dodává systémy trhačů ústředí na míru pro udržitelnou nákladní dopravu. Své inovace představuje na veletrhu IA Transportation 2024. Elektrický pohon Společnost Bosch vyrábí ústředí a ústředí řešení pro elektrifikaci nákladních i těžkých užitkových vozidel. Endprouv Bosch je inovativně integrovat do užitkových vozů do 7,5 tuny. Jednou z hlavních výhod je, že provozovatelé vozových parků budou moci i v budovách obnovovat znečištěnou frekvenci v dostatečné omezených příslušenstvích. Elektromotor a měnič Bosch už je používán v nákladních vozích s číselným elektrickým pohonem. Provozní napětí 800 V a díky v kombinaci s elektrickým akumulátorem zajišťují vysokou účinnost. Různé články lithium-ovodná mohou být provozována alternativně s různými typy akumulátorů. Díky centrálnímu řídicímu systému, který umožňuje provozovat vozidla, lze technologie je vhodné zejména pro delší jízdy a maximální zátěž, je proto udržitelným

## Technické inovace v elektronice Audi Q6 e-tron



VWFS spouští prodlouženou záruku Škoda Zárka Plus

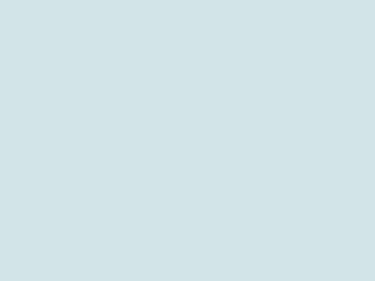
Společnost Volkswagen Financial Services (VWFS) zahájila do svého standardního portfolia služeb prodlouženou záruku Škoda Zárka Plus. Zákazníci mají na výběr několik tarifů s odlišnými rozsahy pojistného krytí v závislosti na stavu. Záruka lze automaticky prodloužit do maximálního stáří vozidla 108 měsíců. Zákazník se tak nemusí při uzavírání pojistného smlouvy rozhodovat o náklady na opravu. Škoda Zárka Plus také nabízí, že včetně opravy budou realizovány v autorizovaných servisních střediskách po dobu náhradních dnů nepřesně čtyři roky. Škoda Zárka Plus od Volkswagen Financial Services je pojištěním nákladních a neprovozovaných mechanických dílů. Elektrických poruch, součástí vozidla jak se stihne v a podmínkách pojištění. Záruční pojištění Škoda Zárka Plus je možné

uzavřít pro motorová vozidla značky Škoda s celkovou hmotností až 3,5 t a nájazdem do 150 000 km, pro která v době uzavření smlouvy platí dvoletá záruka výrobce nebo prodloužená záruka výrobce. Škoda Zárka Plus zajišťuje nepřetržitou odškodňování, kdy se nedílně opravuje. Škoda Zárka Plus nabízí čtyři různé tarify resp. úrovně pojistného krytí: krytí podle výroby (Zárka Plus základ), krytí funkční (Zárka Plus Komfort), krytí nákladních součástí (Zárka Plus Standard) a krytí základních součástí (Zárka Plus Základ). Škoda Zárka Plus se uzavírá na 12 měsíců s automatickou obnovou o až do 108 měsíců stáří vozidla. Přikládání rozah krytí při prodloužení smlouvy automaticky uzavírá podle stáří vozidla.

Při stavu ujetých kilometrů do 200 000 km v době pojistného ujednání jsou náklady na práci a materiálu hrazeny ve 100% výši. U vozů s více než 200 000 ujetými kilometry je horní hranice pojistného přímě omezena částkou 50 000 Kč na jednu pojistnou událost. Veškeré opravy protahují v autorizovaných servisních střediskách po dobu náhradních dnů nepřesně čtyři roky. Záruka se srovnatelně vztahuje i na náhradní součásti při cestách do zahraničí. Zákazník má na výběr tři varianty úrovně spojujících: 1. Kč, 200 Kč, úrovně spojujících: 1. Kč, 200 Kč, úrovně spojujících: 1. Kč, 200 Kč.

www.autoweek.cz

## VWFS spouští prodlouženou záruku Škoda Zárka Plus



Podpora EU výrobě zeleného vodíku ve Španělsku

Evropská komise schválila španělskou podporu ve výši 1,2 miliardy eur na financování zvýšení výroby zeleného vodíku. Finanční prostředky jsou určeny na podporu cíle Španělska stát se významným výrobcem vodíku z obnovitelných zdrojů. Španělsko nesplňuje své ambice stát se globálním výrobcem zeleného vodíku v rámci celkové strategie Evropské unie na dekarbonizaci a odměrné závislosti na obnovitelných zdrojích. Španělská strategie pro obnovitelnou výrobu vodíku je součástí programu, který bude zisk financování v souvislosti s pandemií covid-19. Z kódu programu bude hrazena výroba vodíku z obnovitelných zdrojů s výkonem 100 MW v rámci nové výrobní jednotky vodíku v oblasti Almería. Španělsko. Během vodíku se vyrábějí elektřinou a s využitím obnovitelné energie. Španělsko má značný potenciál pro výrobu nových vodíkových a zelených kmenů, které lze využít pro naplnění elektřinou. Multilaterální Evropské komise odpovědná za politiku hospodářské soutěže

www.autoweek.cz

## Podpora EU výrobě zeleného vodíku ve Španělsku



Ford v elektromobilitě řadí zpátečku

Přehled novinek agentury Reuters z automobilového průmyslu. Lidé obecně považují za automobilový průmysl pokračuje, protože konada se připadá ke klíču se 100% omezení na dovozené čínské elektrické vozidlo, podobně M, kterou firma vešla zaměřena na administrativu. V historickém horizontu, ale předem ověřit dovozy testy do Kanady, ale také vyvíjí novou strategii obchodu s vozidly. Jako je BYD, které chtějí na tento trh vstoupit. Ford se stává nejnovějším hráčem v tomto automobilovém sektoru, který uvažuje o svých směrnicích sbytu. Některé elektrické, a také elektrické SUV se firmě hodí, protože, které se neví končí s chybou. Je to je o „zdraví rybníka“. Není je rozhodně zapomenout o americké automobilce. 2. 2. 2024. Španělsko bude vyrábět vodíkový vodíkový program. Který bude zisk financování v souvislosti s pandemií covid-19. Z kódu programu bude hrazena výroba vodíku z obnovitelných zdrojů s výkonem 100 MW v rámci nové výrobní jednotky vodíku v oblasti Almería. Španělsko. Během vodíku se vyrábějí elektřinou a s využitím obnovitelné energie. Španělsko má značný potenciál pro výrobu nových vodíkových a zelených kmenů, které lze využít pro naplnění elektřinou. Multilaterální Evropské komise odpovědná za politiku hospodářské soutěže

www.autoweek.cz

## Ford v elektromobilitě řadí zpátečku

## Efektivní pohon Bosch pro nákladní dopravu

## Podpora EU výrobě zeleného vodíku ve Španělsku



## Technické inovace v elektronice Audi Q6 e-tron

Nová architektura elektroniky E3 1.2, vyvinutá ve spolupráci Audi se softwarovou jednotkou koncernu VW Cardiac, přináší centralizovaný systém řídicích jednotek s pěti centrálními počítači HCP (High-performance computing platform). Ty řídí pohon a jízdní dynamiku, asistenční systémy, infotainment s konektivitou a komfortní funkce vč. klimatizace a osvětlení. Poslední se stará o centrální vnitřní síť mezi počítači a vytváří spojení mezi vozidlem a vnějším digitálním světem.

Mezi další technické inovace patří světelná technika, která zahrnuje aktivní digitální světlomety LED Matrix, přinášející ve světové premiéře aktivní světelný podpis, a druhou generaci digitálních zadních světlíků OLED se 360 segmenty v šesti panelech umožňující komunikaci Car-to-X s aktivní výstrahou při nebezpečí před vozem. Oboje nabízejí i možnosti personalizace světelného podpisu.

Tzv. Digital Stage utváří podobu interiéru s prohnutým tenkým, volně stojícím panoramatickým displejem Audi MMI, který se skládá ze dvou OLED obrazovek – 11,9" Audi Virtual Cockpitu a 14,5" dotykového displeje. Zaoblený tvar displeje je zaměřen na řidiče. Novinkou je 10,9" LED displej pro spolujezdce s režimem Active Privacy Mode, který zabraňuje rozptylování řidiče při řízení. Příplatkový head-up displej s rozšířenou realitou odráží velkou nakloněnou rovinu obrazu

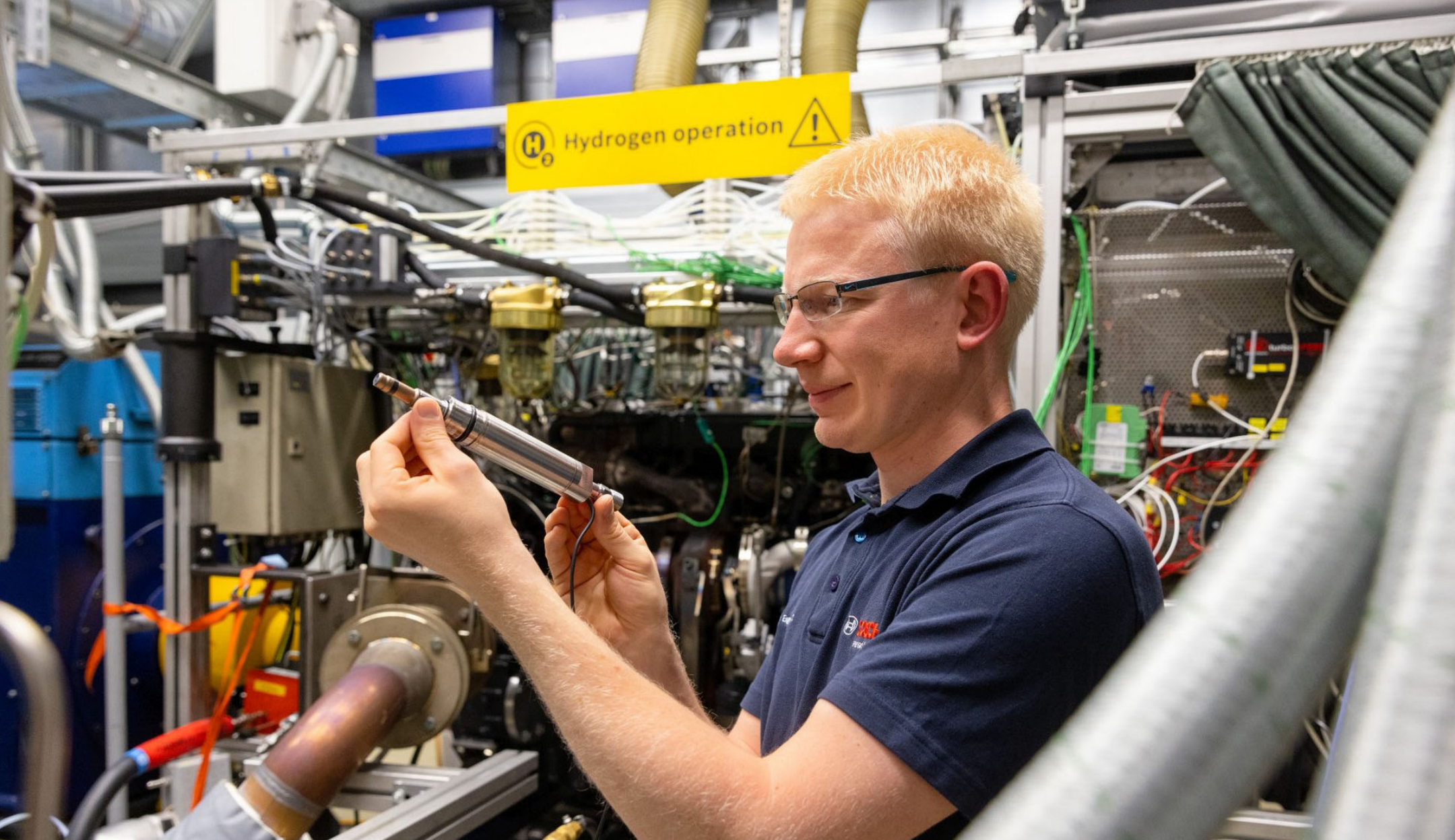
**Audi Q6 e-tron quattro**  
800 Volt quattro Antriebsstrang  
800 volt quattro drivetrain  
03/24



přes čelní sklo k řidiči. Nový informační a zábavní systém poprvé používá jako operační systém Android Automotive OS.

Sériová výbava zahrnuje mj. vyhřívaný volant, komfortní nezávislou klimatizaci, LED světlomety plus, koncové LED světlíky PRO, asistent dálkových světel, parkovací asistent, kamery s 360° zobrazením, parkovací asistent plus, adaptivní asistent rychlosti, dvouramenný multifunkční kožený volant atd. Audi poskytuje záruku na 4 roky resp. 120 000 km a servisní balíček na 5 let resp. 120 000 km.

Audi Q6 e-tron lze u českých autorizovaných prodejců značky Audi objednávat za ceny od 1 990 900 Kč v případě Q6 e-tron, resp. 2 486 900 Kč za SQ6 e-tron. První vozy mají být dodány zákazníkům ve třetím čtvrtletí roku 2024.



## Efektivní pohon Bosch pro nákladní dopravu

Společnost Bosch dodává systémy hnacího ústrojí na míru pro udržitelnou nákladní dopravu. Své inovace představí na veletrhu IAA Transportation 2024.

**Elektrický pohon:** Společnost Bosch vyrábí úsporná a účinná řešení pro elektrifikaci nákladních i těžkých užitkových vozidel. E-nápravu Bosch lze snadno integrovat do užitkových vozů do 7,5 tuny. Jednou z jejích výhod je, že provozovatelé vozových parků budou moci i v budoucnu obsluhovat zásobovací trasy v oblastech s omezeným přístupem. Elektromotor a měnič Bosch už se používají v nákladních vozech s čistě elektrickým pohonem. Provozní napětí 800 V a čipy z karbidu křemíku umožňují delší dojezd a kratší nabíjecí cykly pro efektivní přepravu zboží i na dlouhé vzdálenosti.

**Palivové články:** Užitková vozidla mohou být provozována klimaticky neutrálním způsobem také pomocí systému palivových článků. Tato technologie je vhodná zejména pro delší jízdy a maximální zatížení. Je proto užitečným

doplňkem pro nákladní vozidla s akumulátory. Bosch již ve velkém vyrábí systém palivových článků 200 kW a pracuje na palivovém modulu Compact 300 s výkonem zvýšeným na 300 kW a vyšší účinností. Kromě toho nabízí Bosch i jednotlivé systémové komponenty, dílčí moduly a díly pro systémy skladování vodíku.

**Motor na vodík:** Další možností, jak přepravovat zboží po silnici šetrně k životnímu prostředí, je motor na vodík, který se bude zpočátku používat v těžkých nákladních vozidlech. Na začátku roku 2024 jej EU uznala jako klimaticky neutrální. Koncepte, odvozená od motorů na naftu a na zemní plyn, umožňuje využít víc než 90 % stávajících vývojových a výrobních technologií. Bosch vyvíjí klíčové součásti vstřikovacího systému pro vodíkový motor, vč. vstřikovače pro přímé vstřikování, který nevyžaduje dodatečné mazání. Jeho uvedení na trh je plánováno na rok 2026. První motory na vodík, vybavené vstřikováním do sacího potrubí Bosch, budou uvedeny na trh v roce 2025.



## VWFS spouští prodlouženou záruku Škoda Záruka Plus

Společnost Volkswagen Financial Services (VWFS) zařadila do svého rozsáhlého portfolia služeb prodlouženou záruku Škoda Záruka Plus.

Zákazníci mají na výběr několik tarifů s odlišnými rozsahy pojistného krytí v závislosti na stáří vozu. Záruku lze automaticky prodlužovat do maximálního stáří vozidla 108 měsíců. Zákazník se tak nemusí při závadách pojištěných dílů svého vozu starat o náklady na opravu. Škoda Záruka Plus také garantuje, že veškeré opravy budou realizovány v autorizovaných servisech Škoda za použití náhradních dílů nejvyšší kvality.

Škoda Záruka Plus od Volkswagen Financial Services je pojištění náhlých a nepředvídatelných mechanických či elektrických poruch součástí vozidla jak je stanoveno v podmínkách pojištění. Záruční pojištění Škoda Záruka Plus je možné

uzavřít pro motorová vozidla značky Škoda s celkovou hmotností až 3,5 t a nájezdem do 150 000 km, pro která v době uzavření smlouvy platí dvouletá záruka výrobce nebo prodloužená záruka výrobce. Škoda Záruka Plus začíná platit nejdříve od okamžiku, kdy skončí záruka výrobce.

Škoda Záruka Plus nabízí čtyři různé tarify, resp. úrovně pojistného krytí: krytí podle výrobce (Záruka Plus Jistota), krytí funkčnosti (Záruka Plus Komfort), krytí hlavních součástí (Záruka Plus Standard) a krytí základních součástí (Záruka Plus Základ). Škoda Záruka Plus se uzavírá na 12 měsíců s automatickou obnovou až do 108 měsíců stáří vozidla, přičemž rozsah krytí se při prodloužení smlouvy automaticky upravuje podle stáří vozidla.

Při stavu ujetých kilometrů do 200 000 km v době pojistné události jsou náklady na práci a materiál hrazeny ve 100% výši. U vozů s více než 200 000 ujetými kilometry je horní hranice pojistného plnění omezena částkou 50 000 Kč na jednu pojistnou událost. Veškeré opravy probíhají v autorizovaných servisech Škoda za použití náhradních dílů nejvyšší kvality. Záruka se samozřejmě vztahuje i na nezbytné opravy při cestách do zahraničí. Zákazník má na výběr tři volitelné úrovně spoluúčasti: 0 Kč, 2500 Kč nebo 5000 Kč.

VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES  
KLÍČ K MOBILITĚ

### Škoda Záruka Plus

Záruční pojištění je možné  
uzavřít pro motorová vozidla  
značky Škoda.



#### Záruka Plus Jistota

(do 60 měsíců stáří vozidla) kryje základní i hlavní součástky vozidla a současně také funkčnost většiny součástek podléhajících opotřebení. Tato varianta je rozsahem pojistného krytí srovnatelná s běžnou tovární zárukou vozidla.



#### Záruka Plus Komfort

(do 84 měsíců) kryje základní i hlavní součástky vozidla v případě, že v důsledku jejich defektu dojde k přímé ztrátě mechanické nebo elektrické funkčnosti. Ve variantě Komfort jsou oproti variantě Jistota z pojistného krytí vyloučeny mimo jiné díly rámu a karoserie vozidla, pružiny, tlumiče, akumulátor, některé druhy vnějšího a vnitřního osvětlení, ozdobná obložení, čalounění interiéru, výfuková soustava, odstranitelné a neodstranitelné prvky výbavy instalované při výrobě, úniky vzduchu, oleje a chladicí kapaliny, hluky a netěsnosti, těsnící prvky a materiály apod.



#### Záruka Plus Standard

(do 108 měsíců) kryje následující hlavní komponenty vozidla: motor, převodovku, rozvodovku, řízení, brzdý, palivový systém, elektrická zařízení, komfortní elektroniku, centrální zamykání, klimatizaci, chladicí soustavu, bezpečnostní systémy, výfukovou soustavu, továrně montovaný systém pohonu na plyn a elektrický nebo hybridní pohon.



#### Záruka Plus Základ

(od 60 do 108 měsíců) kryje následující základní komponenty vozidla: motor, převodovku, rozvodovku a elektrický nebo hybridní pohon.



## Podpora EU výrobě zeleného vodíku ve Španělsku

Evropská komise schválila Španělsku podporu ve výši 1,2 miliardy eur na financování zvýšení výroby zeleného vodíku. Finanční prostředky jsou určeny na podporu cíle Španělska stát se významným výrobcem vodíku z obnovitelných zdrojů.

Španělsko neskrývá své ambice stát se špičkovým výrobcem zeleného vodíku v rámci celkové strategie Evropské unie na dekarbonizaci a odstranění závislosti na dovozu fosilních paliv. Španělská strategie pro obnovitelnou výrobu vodíku je součástí programu, který bude plně financován z fondu EU pro obnovu, který byl vytvořen v souvislosti s pandemií covid-19. Z těchto peněz bude hrazena výstavba výrobních zařízení o výkonu nejméně 100 MW v rámci nově vytvářených „vodíkových údolí“ na území celého Španělska.

Zelený vodík se vyrábí elektrolýzou s využitím obnovitelné energie. Španělsko má značný potenciál pro výstavbu nových solárních a větrných farem, které lze využít pro napájení elektrolýzérů.

Místopředsedkyně Evropské komise odpovědná za politiku hospodářské soutěže

Margrethe Vestagerová zdůraznila, že španělská strategie pomůže urychlit výstavbu zařízení na výrobu ekologického vodíku v EU, což je v souladu s celkovými strategickými cíli unie. „Tento program rovněž pomůže Španělsku snížit závislost na dovozu fosilních paliv a zároveň minimalizovat případné narušení hospodářské soutěže,“ uvedla Vestagerová.

Vodík je vedle elektřiny považován za palivo budoucnosti, které má široké uplatnění nejen v dopravě, ale i v energetice a dalších odvětvích. Jedním z průkopníků tohoto směru je japonská Toyota, která přišla s vozem na vodík Mirai a testuje vodíkový řetězec v rámci experimentálního města Woven City.





## Ford v elektromobilitě řadí zpátečku

Přehled novinek agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Léto obchodních překážek v automobilovém průmyslu pokračuje, protože Kanada se připojila ke klubu se 100% clem na dovážená čínská elektrická vozidla, podobná té, kterou hned vedle oznámila Bidenova administrativa. V krátkodobém horizontu cla především ovlivní dovoz Tesly do Kanady, ale také vysílají jasnou zprávu čínským automobilkám, jako je BYD, které chtějí na tento trh vstoupit.

Ford se stal nejnovějším tradičním výrobcem automobilů, který ustoupil od svých smělych slibů týkajících se elektromobilů, a zabil elektrické SUV se třemi řadami sedadel, které teprve loni odhalil s chloubou, že jde o „osobní rychlovlak“. Nyní je rychlovlak zapomenut a americká automobilka č. 2 také odsunula novou elektrickou verzi svého nejprodávanějšího pickupu F-150. Stejně jako jeho konkurenti se Ford pouze přiklání k realitě, že se elektromobily v současné době jen těžko prodávají, na rozdíl od hybridů oslovujících spotřebitele, kteří chtějí vozy s nižšími emisemi, ale odrazují je náklady a logistika nabíjení plnohodnotných elektromobilů. Ford, který letos čelí ztrátám z elektromobility ve výši až 5,5

miliardy dolarů, trvá na tom, že stále pracuje naplno na cenově dostupných elektromobilech, i když k nim zbývají ještě více než dva roky.

Generální ředitel Stellantisu Carlos Tavares strávil tři dny ve Spojených státech aby pracoval na strategii jak dostat svůj nejziskovější trh zpět na správnou cestu. Po letech spokojeného přežívání s prodejem Jeepů a pick-upů s vysokou marží generujících většinu zisku Stellantisu – a před ním FCA – nebyli investoři nadšeni když viděli slabou první polovinu roku s vysokými zásobami vozů a problémy s výrobou. Vzhledem k tomu, že akcie od března klesly téměř o 50 %, měla Tavaresova návštěva ukázat, že myslí na vývoj nového přístupu jak získat zpět dobré výsledky pro investory.

Nebudte překvapeni, pokud jste si mysleli, že cíl Volkswagenu vybudovat do roku 2030 kapacitu akumulátorů pro elektromobily 200 GWh byl pevným závazkem. Šéf VW pro akumulátory řekl, že to není „vytesané do kamene“ a automobilka bude sledovat, jak se poptávka po elektromobilech vyvíjí. (Vzpomínáte ještě na naivní sny o výrobě akumulátorů pro VW na letišti u Plzně...)