

1. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Nové verze Škoda Elroq 60 a Sportline

Nabídka variant Škody Elroq se rozrůstá – čeští zákazníci nyní mohou volit i střední verzi 60 se 150 kW a dynamicky laděnou podobu Sportline. Škoda Elroq 60 v základní výbavě Essence stojí od 882 000 Kč.

V modelové řadě elektrického kompaktního SUV Elroq se po uvedení základní varianty 50 se 125 kW (170 k) a nejvyšší verze 85 s 210 kW (286 k) dostává do prodeje i střední varianta 60 s koncernovým pohonem s výkonem 150 kW (204 k) a točivým momentem 310 N.m. Akumulátor s 9 moduly má kapacitu 63 kWh (využitelných 59 kWh) a umožňuje dojezd až 430 km. Pro rychlé nabíjení lze využít výkon až 165 kW.

Škoda Elroq 60 má v základní výbavě např. 19" litá kola, zadní parkovací kameru, 5" virtuální kokpit nebo digitální asistentku Laura. Doporučená prodejní cena začíná na 882 000 Kč vč. DPH. Specifikace Selection přidává mj. parkovací senzory vpředu, vyhřívaná přední sedadla i multifunkční volant, volbu jízdního režimu či displej infotainmentu 13" s navigací a digitální asistentku Laura s integrovanou funkcí ChatGPT.

V tomto případě doporučená prodejní cena začíná na 948 000 Kč včetně DPH.

Elroq Sportline má řadu černě lakovaných detailů, sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami, pedály s nerezovými kryty, tříramenný sportovní volant a ozdobné lišty v karbonovém vzhledu. Standardní výbava zahrnuje infotainment 13" s navigací, přední i zadní parkovací senzory, volbu jízdního režimu, přední světlomety Matrix-LED, virtuální pedál, balíček asistované jízdy 1.6+ a řadu dalších položek. Sportovní podvozek se speciálně naladěnými pružinami a tlumiči je snížený vpředu o 15 mm a vzadu o 10 mm, což spolu s progresivním řízením přináší sportovnější pocit z jízdy.

Škoda Elroq Sportline je dostupná s vyššími kapacitami akumulátoru za doporučené prodejní ceny od 1 012 000 Kč (Elroq 60 Sportline), resp. 1 112 000 Kč (Elroq 85 Sportline) vč. DPH.

Modelová řada Elroq se v průběhu letošního roku dále rozroste o verzi 85x s pohonem všech kol.

Verze	Pohon	Baterie	Essence	Selection	Sportline
50 125 kW Spotřeba: 15,7-17,3 kWh/100 km a Emise CO ₂ : 0 g/km	zadní	55 kWh Dojezd: 347-377 km 10-80 % jíz za 25 minut	799 000	865 000	-
60 150 kW Spotřeba: 15,7-17,3 kWh/100 km a Emise CO ₂ : 0 g/km		63 kWh Dojezd: 395-430 km 10-80 % jíz za 24 minut	882 000	948 000	1 012 000
85 210 kW Spotřeba: 15,2-16,5 kWh/100 km a Emise CO ₂ : 0 g/km		82 kWh Dojezd: 542-581 km 10-80 % jíz za 28 minut	-	1 032 000	1 112 000

Nová generace Audi Q5 na český trh

Audi Q5 patří v segmentu prémiových SUV střední velikosti již víc než 15 let mezi nejoblíbenější nejen na evropském trhu, ale i v České republice. Nyní Audi začalo přijímat objednávky pro třetí generaci ve dvou variantách karoserie SUV a Sportback. Zpočátku jsou k dispozici zážehové a vznětové motory TFSI a TDI s objemem 2,0 l, mild-hybridním systémem MHEV a výkonem 150 kW (204 k). Verze SQ5 SUV a SQ5 Sportback mají nový přeplňovaný zážehový šestiválec TFSI 3,0 l/270 kW (367 k). U všech variant přenos točivého momentu zajišťuje kombinace dvouspojkové automatické převodovky S tronic a stálého pohonu všech kol quattro. Nové Audi Q5, dlouhé 4717 mm s rozvorem náprav 2820 mm, je první SUV na platformě PPC pro



prémiové vozy poháněné spalovacími motory a s elektronickou architekturou E3 1.2. Pohotovostní hmotnost vozu je 1910 až 2115 kg. Ceny modelu Q5 SUV začínají od 1 465 900 Kč, Q5 Sportback lze pořídit od 1 545 900 Kč.

Modernizace pro Suzuki Vitara

Suzuki modernizovalo model Vitara. Kromě obvyklých drobných úprav designu, zejména v přední části, přináší nový displej 9" multimediálního systému. V rámci aktualizace modelu byly aktualizovány i asistenční systémy. Vitara



je opět vybavena systémem pohonu 4x4 AllGrip Select nabízejícím výběr ze čtyř jízdních režimů přepínatelným pomocí otočného ovladače a tlačítek na středovém tunelu u řadicí páky. Motor 1,5 DualJet využívá zdvojené vstřikování do sacích kanálů. Jeho výkon je 75 kW. Systém Strong hybrid přidává elektrický motor-generátor (MGU) zajišťující jízdu v čistě elektrickém režimu i vyrovnávání poklesu točivého momentu během řazení pro plynulou akceleraci. Dostupný je také motor 1,4 BoosterJet spojený s 48 V mild-hybridním systémem SHVS. Poskytuje 95 kW. Jádrem mild-hybridního systému SHVS je startér-generátor ISG a 48 V akumulátor. Aktuální cenová nabídka začíná na 552 900 Kč za verzi 1,4 BoosterJet 6MT 4x2, s pohonem 4x4 AllGrip od 617 900 Kč.

První ultrarychlá dobíjecí stanice s integrovanou akumulací v ČR

Řidiči elektromobilů v Česku můžou poprvé vyzkoušet dobíjení na ultrarychlé stanici jejíž součástí je bateriový systém. Kompaktní akumulární DC dobíjecí stanice značky Kreisel s vestavěným akumulátorem funguje v Duhové ulici v Praze 4. Stojan



garantuje dobíjení výkonem až 180 kW i v místech s nízkým příkonem v síti. Pojistkou je právě vestavěný bateriový systém o kapacitě 115 kWh, který umí uložit dostatečné množství energie. Nový typ vysokovýkonného veřejného dobíjecího stojanu v české premiéře instalovaly společnosti ČEZ a ČEZ ESCO. V síti veřejných dobíjecích stanic ČEZ pro elektromobily jsou aktuálně tři lokality, kde fungují externí bateriová úložiště: Vestec, Duhová 3 a Kaufland Vypich. Společnost Kreisel je rodinná firma z rakouské strany Lipna, mezi její akcionáře patří vedle amerického gigantu John Deere také známý americký herec rakouského původu Arnold Schwarzenegger.

Vzducholod' Goodyear slaví 100 let na obloze

The Goodyear Tire & Rubber Company oslavuje 100. výročí letů svých vzducholodí. Vzducholodi Goodyear jsou už celé století nedílnou součástí bezpočtu kulturních, sportovních a historických událostí. Od roku 1925 slouží jako prostředek pro styk s veřejností s cílem zvýšit povědomí o značce. V průběhu let se objevily na významných akcích – od olympijských her po první Super Bowl. Na oslavu stého výročí vzducholod' Goodyear proletí nad více než 100 městy v Severní Americe a Evropě a na největších sportovních událostech, hudebních i jiných kulturních festivalech. Zatímco vzducholod' viděly miliony lidí po celém světě ze země, každý rok může jen 0,0006 % Američanů říci, že v ní letěli. Vůbec poprvé dá letos Goodyear třem šťastným americkým fanouškům šanci připojit se k tomuto



exkluzivnímu klubu a vyhrát let v loterii. Vzducholodě Goodyear se několikrát objevily i nad Českou republikou. Při první návštěvě blimpu Goodyear Spirit of Europe II na počátku milénia se naskytla unikátní příležitost letět na jeho palubě nad Prahou i autorovi tohoto textu.



Nejprodávanější značky světa v roce 2024

Žebříčku nejprodávanějších značek automobilů do listopadu 2024 stále dominovala Toyota následovaná Volkswagenem. BYD vzrostl o 42,1 % a posunul se na třetí místo, zatímco BMW vypadlo z Top 10. Vychází to ze statistik webu focus2move.

Prostřednictvím místních ministerstev dopravy nebo zástupců agentur web focus2move shromažďuje statistiky registrací nových lehkých vozidel podle jednotlivých značek na 159 trzích po celém světě. Extrahováním dat pro naši globální databázi automobilů vychází toto hodnocení.

S ohledem na kumulativní údaje do listopadu 2024 byla Toyota stále nejprodávanější značkou s 8,33 milionu prodaných vozů. I přes meziroční pokles o 0,2 % si japonský gigant udržel své deset let trvající prvenství a zajistil si 10,8 % podíl na globálním prodeji.

Volkswagen se umístil na druhém místě se 4,44 milionu prodaných kusů (+0,4 %) a 5,8% podílem na celosvětovém trhu. Z toho je jasné, že značka Volkswagen ani při připočtení prosincové bilance nemůže Toyotu v celoroční bilanci ohrozit.

Na třetím místě je čínský BYD, který se posunul o šest míst nahoru. S celkem 3,39 milionu prodaných vozidel dosáhl tržní podíl 4,4 % při růstu o 42,1 %, což je největší zlepšení mezi Top 10 značkami. BYD je specialista na elektromobily, který stále prodává vozy se spalovacími motory jako součásti plug-in hybridních systémů

pohonu – ty představují víc než polovinu tržeb společnosti. V roce 2019 byl BYD na 49. místě na světě! Vzhledem k trvalému růstu prodeje si BYD třetí pozici udrží i v celoroční bilanci.

Honda na čtvrtém místě prodala 3,39 milionu vozů (-2,8 %). Následují Hyundai s poklesem o dvě místa a prodejem 3,38 milionu vozů (-3,1 %) a Ford s pokles o jednu pozici a 3,36 milionu dodaných vozů (+0,8 %). Vzájemné pozice těchto tří značek v celoroční bilanci ale zatím nejsou zcela jisté.

Nissan se umístil na sedmém místě s 2,85 milionu vozů (+0,7 %). Následují Chevrolet s poklesem o dvě místa a 2,72 milionu prodaných kusů (-4,7 %) a Kia, která si pohoršila o jedno místo s prodejem 2,67 milionu vozů (-2,6 %). Top 10 uzavírá Mercedes-Benz, který si polepšil o jedno místo na úkor německého rivala BMW. Mercedes-Benz vykázal 1,99 milionu nových registrací (+0,6 %).



Rekordní převýšení s elektromobilem Hyundai Ioniq 5

Hyundai Ioniq 5 se zapsal do Guinnessovy knihy světových rekordů dosažením nejvyšší změny nadmořské výšky elektromobilem. Rekordní jízdu zorganizovala společnost Hyundai Motor India Limited (HMIL) a vůz řídil profesionální tým z Evo India.



Standardní sériový elektromobil Ioniq 5 s dlouhým dojezdem prokázal vysokou účinnost systému pohonu. Hyundai Ioniq 5 vytvořil rekord, když zaznamenal změnu nadmořské výšky o 5802 m. Cesta začala v nejvyšším indickém sjízděném bodě Umling La v Leh Ladakh, který se nachází 5799 m nad mořem, a skončila v Kuttanadu v Kerale, který je tři metry pod úrovní hladiny moře. Jízda trvala 14 dnů a byla dlouhá 4900 km. Procházela náročným terénem a extrémními klimatickými podmínkami, od mrazivých teplot a strmých horských průsmyků v Himalájích až po vlhké pobřežní oblasti v Kerale, takže demonstrovala odolnost, vyspělou techniku a výkon vozu Hyundai Ioniq 5.

Velký problém pro český průmysl

K dalšímu usnadnění přeshraničního cestování, rozvoji Číny a otevření se na vysoké úrovni se Čína rozhodla rozšířit jednostrannou bezvízovou politiku na více zemí. Ta zahrnuje bezvízový styk s cestujícími s běžným pasem ze 38 zemí. Kromě rozšíření jednostranné bezvízové politiky na více zemí byl oproti předchozí politice rozšířen účel výměnných pobytů zařazených do bezvízové kategorie a doba bezvízového pobytu se prodloužila na 30 dní. Běžní držitelé pasů z více než 38 zemí jsou osvobozeni od vízové povinnosti ke vstupu do Číny k pobytu maximálně 30 dní za účelem podnikání, turistiky, rodinných návštěv, výměnných pobytů a tranzitních účelů. Ti, kteří nesplňují účel



návštěvy a časový limit pro bezvízovou politiku, jsou stále povinni požádat o víza do Číny. Z členských států EU nebyly do seznamu vybraných zemí zařazeny pouze Česká republika a Litva.

R-M UltraTOP a RACE Finish-R – rychlý proces při úspoře energií

Značka autolakýrnických materiálů R-M společnosti BASF představila dva nové bezbarvé laky určené primárně pro sušení při 40 °C – UltraTOP v řadě Advance a RACE Finish-R v řadě Pioneer. Sušení při 40 °C představuje perfektní rovnováhu mezi optimalizovanou dobou procesu a spotřebou energií. V porovnání s 20 °C je proces rychlejší a efektivita vyšší pro

lepší propustnost lakovny, v porovnání se 60 °C je nižší spotřeba energie a kratší doba chladnutí před možným leštěním. Teplota sušení 40 °C je ideální při opravách elektromobilů. Nové laky kombinují vlastnosti rychlého a univerzálního bezbarvého laku. Při teplotě 40 °C schnou obě novinky pouze 20 minut. Řada produktů R-M Advance je navržena tak, aby s ní lakovny dosahovaly vysokou produktivitu, účinnost a vynikající výsledky. Řada R-M Pioneer představuje nejrevolučnější soubor řešení aby vytvářely dokonalý povrch při zajištění udržitelnosti. Všechny materiály z této řady vlastní certifikát eSense značící jejich výrobu z obnovitelných zdrojů. Importérem značky R-M pro Českou republiku je společnost Bučan s.r.o.



Další častý nešvar při obchodování s ojetinami

Většina zájemců o ojetiny se primárně vyhýbá autům se stočenými kilometry nebo poškozením, ale ty mohou skrývat i další nepříjemná překvapení. Společnost carVertical prověřila nejvíc extrémní případy na trhu ojetých vozů v ČR. Ojetá auta se často vyvážejí do zahraničí a mohou několikrát změnit majitele. Mezi vozy, které společnost carVertical prověřila, vyniklo BMW řady 5 z roku 2017, které bylo doposud registrováno v šesti různých zemích. Přestože někteří řidiči mění své vozy po pár letech, neplatí to univerzálně pro všechny. Letošním rekordmanem je v tomto ohledu Volvo V50 z roku 2007, které za 17 let změnilo svého vlastníka 14x!

Jaguar F-Type z roku 2015 a BMW řady 5 z roku 2013 vystřídaly 11 majitelů. České inzeráty jsou plné aut, které mají najety statisíce kilometrů, žádné se však nemůže rovnat vozu Mercedes-Benz Sprinter z roku 2013, který měl na tachometru 928 938 km, tedy ujel od roku 2013 v průměru přes 84 000 km ročně.





Produkce aut v Itálii klesla na nejnižší úroveň od roku 1956

Výroba Stellantisu v Itálii loni podle údajů odborů klesla o 37 %, zatímco se automobilka snaží zotavit z hlubokého propadu prodeje a ziskovosti. Odborový svaz FIM-CISL uvedl, že Stellantis v Itálii smontoval 475 090 vozidel, což je pokles ze 751 384 v roce 2023. Zejména výroba osobních automobilů se snížila o 46 % na nejnižší úroveň od roku 1956, zatímco výroba lehkých užitkových vozidel klesla jen o 17 %.

Při řešení nadměrné kapacity v Itálii se skupina Stellantis spoléhala na státem financované programy dočasného propouštění. Stellantis v prosinci představil plán na posílení výroby, ale nárůst se očekává nejdříve od roku 2026 pomocí uvedení nových modelů. Očekává se, že výroba v historické továrně Mirafiori v Turíně bude nadále pozastavena až do třetího lednového týdne.

FIM-CISL uvedla, že se v Bruselu připojí k protestu plánovanému odborovou organizací IndustriALL Europe na 5. února, dva týdny předtím, než Evropská komise představí svou „dohodu o čistém průmyslu“. Předseda odborového svazu Ferdinando Uliano řekl, že je důležité

přezkoumat cíle EU na snížení emisí CO₂, které vstupují v platnost od roku 2025. „Je to bitva o Evropu. Jednotlivé země samostatně mohou jen prohrát,“ řekl Uliano o krizi, které čelí evropský automobilový průmysl.

Stellantis v Itálii provozuje pět závodů na výrobu osobních automobilů plus továrny na užitková vozidla. Výroba v továrně skupiny Mirafiori v Turíně loni klesla o 70 %. Pouze závod Maserati v Modeně si vedl hůře s poklesem o 79 %. „Máme o Maserati velké obavy. Očekáváme rychle jasný a podrobný projekt pro Maserati,“ řekl Uliano.

Společnost Stellantis se zavázala investovat v roce 2025 2 miliardy eur do výroby nových modelů ve svých závodech v Itálii. Podle plánu Stellantis ponechá všechny své italské továrny otevřené a od roku 2026 v nich zvýší produkci díky uvedení nových modelů na trh. Všechny závody Stellantisu v Itálii budou mít přidělenou výrobu až do roku 2032 a podle společnosti nebudou vyžadovat veřejné prostředky na plánované investice.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotýčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Prodej vozů BYD dosáhl rekord a přiblížil se Tesle

Společnost BYD na konci roku vykázala prudký nárůst prodeje, ten však zůstává na 4,25 milionu osobních vozů, čímž se přibližuje k předstíratelům Ford Motor a Honda. Motor a zůstává nejvíce odstupem od Tesla v pozici prvního výrobce osobních vozů. BYD v roce 2023 prodal 4,25 milionu vozů, což je o 10% více než v roce 2022. Prodeje BYD v roce 2023 byly o 10% vyšší než u Fordu a o 10% nižší než u Hondy. BYD v roce 2023 prodal 4,25 milionu vozů, což je o 10% více než v roce 2022. Prodeje BYD v roce 2023 byly o 10% vyšší než u Fordu a o 10% nižší než u Hondy.

Únik dat u VW: postiženo 800 000 aut

Nový model v databázi společnosti VW Codaad údaje o pohybu 800 000 vozů Volkswagen, Audi, Škoda a Seat a také kontatní údaje jejich majitelů na internetu. Jediné nebyly, několik měsíců chráněny. Jak uvádí „Manager Magazine“ byly přístupné v současném úniku Amazonu. U 400 000 aut byly údajně viditelné přesné údaje o pozici, což by umožnilo vytvořit profily jejich pohybů.

Novinky v silniční dopravě pro rok 2025

Ředitelství silnic a dálnic má na rok 2025 připraveno 80,6 miliardy korun, což je historický rekord. Budou pokračovat stavby na dálnicích D1, D3, D5, D11, D15, D35, D48 nebo D49 a zbudují se čtyři nové dálnice D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100.

Bezpečná cesta k dálniční známce

Po nedávném rozšíření možností pro řidiče i vozidla předstíratelů Ministerstva dopravy dále poskytl novou službu a náklady dálniční známky přes QR kód, okamžitou kontrolu její platnosti a možnost zrušení dálniční známky. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku.

Bezpečná cesta k dálniční známce

Po nedávném rozšíření možností pro řidiče i vozidla předstíratelů Ministerstva dopravy dále poskytl novou službu a náklady dálniční známky přes QR kód, okamžitou kontrolu její platnosti a možnost zrušení dálniční známky. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku.

Prodej vozů BYD dosáhl rekord a přiblížil se Tesle

Jak se evropský automobilový trh obrátil vzhůru nohama

Evropský automobilový trh byl za posledních pět let výrazně narůstal, přičemž následujícími pět let nebude o nic jednodušší. Konkrétně to ukazuje například vývoj v Evropě. V roce 2023 prodal Ford 4,25 milionu vozů, což je o 10% více než v roce 2022. Prodeje Ford v roce 2023 byly o 10% vyšší než u Hondy a o 10% nižší než u Tesly.

Únik dat u VW: postiženo 800 000 aut

Novinky v silniční dopravě pro rok 2025

Ředitelství silnic a dálnic má na rok 2025 připraveno 80,6 miliardy korun, což je historický rekord. Budou pokračovat stavby na dálnicích D1, D3, D5, D11, D15, D35, D48 nebo D49 a zbudují se čtyři nové dálnice D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100.

Bezpečná cesta k dálniční známce

Po nedávném rozšíření možností pro řidiče i vozidla předstíratelů Ministerstva dopravy dále poskytl novou službu a náklady dálniční známky přes QR kód, okamžitou kontrolu její platnosti a možnost zrušení dálniční známky. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku.

Novinky v silniční dopravě pro rok 2025

Bezpečná cesta k dálniční známce

Po nedávném rozšíření možností pro řidiče i vozidla předstíratelů Ministerstva dopravy dále poskytl novou službu a náklady dálniční známky přes QR kód, okamžitou kontrolu její platnosti a možnost zrušení dálniční známky. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku. Nová služba je dostupná pro všechny řidiče a vozidla, které mají dálniční známku.



Prodej vozů BYD dosáhl rekord a přiblížil se Tesle

Společnost BYD na konci roku vykázala prudký nárůst prodeje. Ten vloni zvýšila na 4,25 milionu osobních vozů, čímž se přibližuje k překonání společností Ford Motor a Honda Motor a zmenšuje svůj odstup od Tesly v soupeření o korunu nejprodávanějšího výrobce elektrických vozidel.

Čínská automobilka z Šen-čenu (Shenzhen), která je čerstvým držitelem ocenění CompanyBest, v roce 2022 přestala vyrábět vozidla poháněná výhradně spalovacími motory. V prosinci dosáhla nový měsíční prodejní rekord. Jak společnost BYD uvedla 1. ledna, v prosinci prodala 509 440 plug-in hybridních a plně elektrických osobních vozů. To zahrnuje 207 734 elektromobilů, čímž se roční součet prodeje aut jen s akumulátory zvýšil na 1,76 milionu. Její celkové roční tržby vzrostly o 41 %.

Tesla v posledních třech měsících roku 2024 dodala 495 570 elektromobilů, ale s objemem 1,79 milionu vozů za rok nedosáhla svůj cíl mírného růstu ročního prodeje. Bylo to poprvé, kdy její roční celosvětový prodej meziročně klesl.

BYD do třetího čtvrtletí prodal 1,16 milionu elektromobilů, čímž za Teslou zaostával o 124 100

BEV. V posledním čtvrtletí ovšem zaznamenal prudký nárůst a zmenšil odstup od svého amerického rivala. Na základě prosincových výsledků ale BYD v ročním prodeji nepřekoná Teslu. Teslu v prodeji elektromobilů BYD překonal pouze jednou – čtvrtletně v posledních třech měsících roku 2023.

Vzestup BYD mezi nejprodávanější automobilové značky je v kontrastu s problémy, jimž čelí stále víc tradičních automobilových gigantů, jako jsou Nissan Motor, Volkswagen Group a Stellantis. Všechny zahraniční značky v Číně zaznamenaly pokles prodeje.

Vzestup společnosti BYD pomůže upevnit její místo mezi nejprodávanějšími výrobci automobilů na světě. Její růst celkového prodeje ji staví blízko k tomu, aby předstihla Ford Motor a Honda Motor. Roční tržby poprvé překročí 100 miliard USD. Zisk společnosti BYD podpořil domácí prodej v Číně, ve druhé polovině roku posílený zvýšenými dotacemi. Její cíl prodat 500 000 vozů mimo Čínu ale zůstal nesplněn mj. i pod tlakem Evropské unie, která zavedla zvýšená cla na čínská elektrická vozidla.



Jak se evropský automobilový trh obrátil vzhůru nohama

Evropský automobilový trh byl za posledních pět let výrazně narušen, přičemž následujících pět let nebude o nic jednodušších. Konstatuje to analýza WardsAuto.

Po desetiletích relativně stabilního podnikání v Evropě sledují tradiční výrobci Stellantis, Volkswagen, Renault, BMW a Mercedes-Benz, jak se jejich ziskovost a pracovní síla dostávají pod enormní tlak. Evropské automobilky snižují výrobní kapacitu, aby se vyrovnaly s klesajícím prodejem, a zároveň se snaží zlepšit svou konkurenceschopnost a efektivitu.

V období leden až říjen 2019 evropské společnosti prodaly 2 911 780 vozů, zatímco za stejné období v roce 2024 to bylo pouze 1 506 185 vozů, což je pokles o téměř 50 %. Za tímto propadem je mnoho důvodů: krize životních nákladů, inflace a vyšší náklady na energii.

Pak je tu problém Číny. Čínské značky rozšířily svůj podíl na evropském trhu z 0,1 % v roce 2019 na 3 % v roce 2024. V červnu 2024 získali čínští výrobci rekordních 11 % na evropském trhu s elektromobily a předpokládá se, že do roku 2027 čínské značky dosáhnou 20% podíl.

Co mohou evropské automobilky udělat v příštích pěti letech, aby minimalizovaly ztrátu

podílu na evropském trhu? Nabízet dostupnější modely elektromobilů, výrazně investovat do místní výroby akumulátorů, zefektivnit své dodavatelské řetězce, agresivně propagovat své elektromobily a potenciálně spolupracovat s dalšími evropskými výrobci pro dosažení úspory z objemu a zároveň požadovat rozvoj infrastruktury nabíjení a daňové pobídky pro nákup elektromobilů.

Ale i s cly se teprve uvidí, zda evropské automobilky vůbec mají šanci přiblížit se čínským cenám. Průměrná hodinová mzda pracovníků v automobilkách v Německu byla v roce 2023 33 eur (830 Kč), zatímco průměrná mzda čínského pracovníka je podle SalaryExpert 1139 USD (28 660 Kč) měsíčně. Ani přesun výroby do východoevropských zemí o mnoho nezmenší mzdové rozdíly.

Kromě s čínskými výrobci musí evropské společnosti také bojovat mezi sebou, stejně jako s dalšími rivaly, jako jsou rostoucí skupina Hyundai, včetně Kia Motors, Toyota nebo Honda s Nissanem.

Jedna věc je pro příštích několik let jistá: držet krok s Čínou nebude nic jednoduchého.



Únik dat u VW: postiženo 800 000 aut

Nový malér v dceřiné společnosti VW Cariad: údaje o pohybu 800 000 vozů Volkswagen, Audi, Škoda a Seat a také kontaktní údaje jejich majitelů na internetu zřejmě nebyly několik měsíců chráněny. Jak uvádí „*Manager Magazine*“, byly přístupné v cloudovém úložišti Amazonu. U 460 000 aut byly údajně viditelné přesné údaje o poloze, což by umožnilo vytvořit profily jejich pohybu.

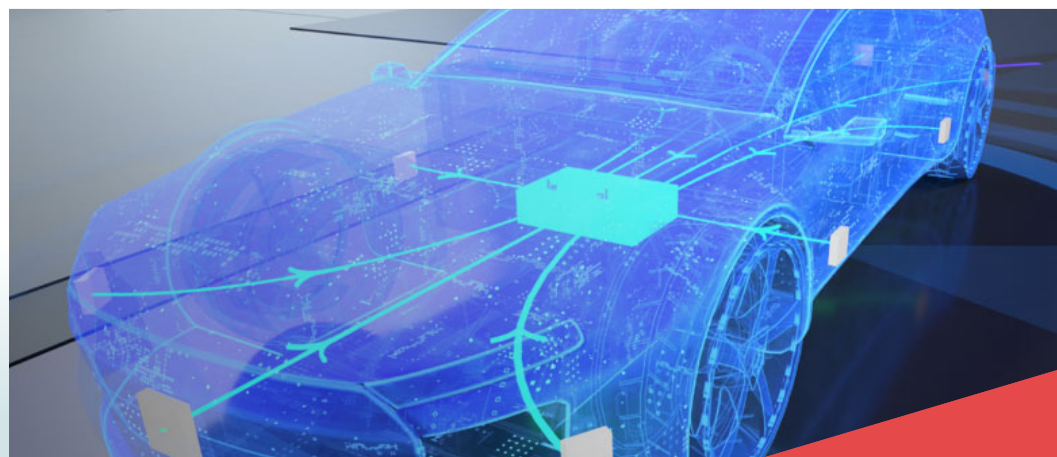
Volkswagen tvrdí, že už chybu opravil. K datům se prý dostal pouze Chaos Computer Club, který společnost na únik upozornil koncem listopadu.

Postižena byla vozidla registrovaná pro online služby zaměřené na chování uživatelů při nabíjení. Podle Volkswagenu byl klub schopen vyvodit závěry o určitých uživatelích pouze díky svým odborným znalostem, které vyžadovaly velké úsilí. Hackeri neměli přístup k funkcím vozidla.

Moderní vozidla od svých uživatelů shromažďují mnoho dat, aby je podpořila

v každodenním životě. Například při opakovaných cestách, například do práce, mohou upozornit na dopravní zácpy a uzavírky a navrhnout alternativní trasy, mohou navrhnout i restaurace nebo vyhlídky na trase.

Data jsou cenná, protože umožňují další podnikání. Vozidlo může například informovat řidiče, že se brzy blíží kontrola, přímo navrhnout servis (samozřejmě značkový) a se souhlasem uživatele rovnou dojednat termín. Je tedy sporné, kdo tato data smí používat. Nezávislé servisy se například logicky obávají znevýhodnění ve srovnání se servisy přidruženými ke značce.





Novinky v silniční dopravě pro rok 2025

Ředitelství silnic a dálnic má na rok 2025 připraveno 80,6 miliardy korun, což je historický rekord. Budou pokračovat stavby na dálnicích D1, D3, D6, D7, D11, D35, D48 nebo D49 a zásadní je start stavby D0 511 Běchovice-D1 jako části Pražského okruhu. Od roku 2025 bude nově zpoplatněno 88,5 km dálnic.

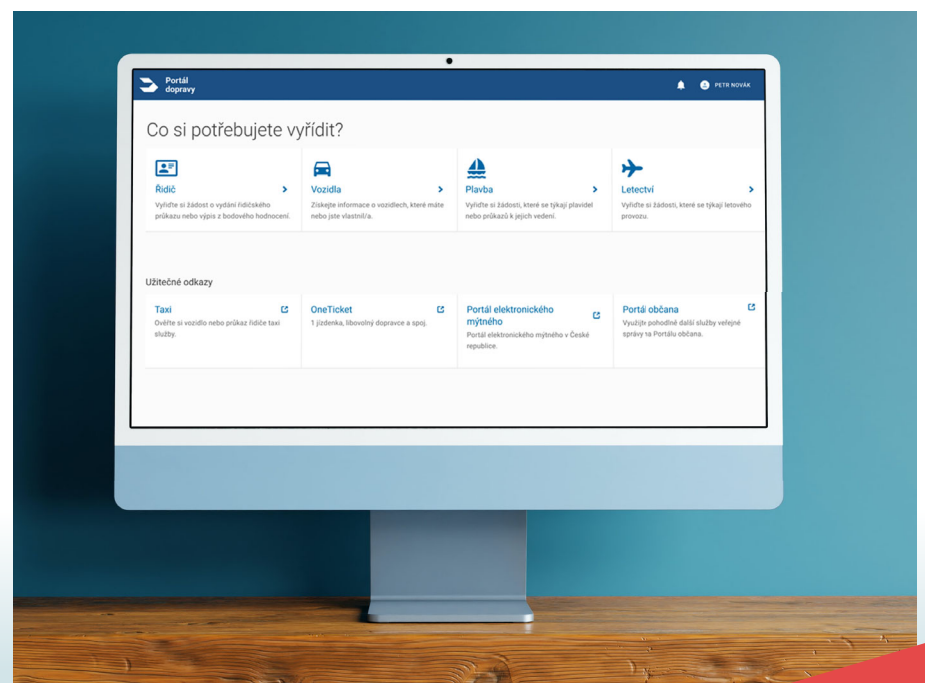
V oblasti PPP projektů výstavby a provozování dopravních staveb soukromníky byl v uplynulém roce dosažen důležitý milník v podobě otevření dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem a rozhodnutí vlády ČR pracovat na dalších projektech.

Ve druhé polovině roku by měla být dokončena legislativa k autonomnímu řízení.

Od července 2025 začne na silnicích po celé republice působit Inspekce silniční dopravy (INSID) vzešlá z dnešního Centra služeb pro silniční dopravu, ale s většími pravomocemi. Svou pozornost bude zaměřovat především na dodržování pravidel pro jízdu kamionů v ČR. Půjde zejména o dodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku, vedení záznamů o těchto skutečnostech, vysílání pracovníků v rámci nadnárodního poskytování služeb, přepravy nebezpečných věcí, plnění podmínek hromadné přepravy osob, dále o nízkorychlostní kontrolní vážení, technickou silniční kontrolu, kontrolu umístění, upevnění a zajištění nákladu. Pozornost

bude věnovaná i kontrole dodržování omezení jízdy některých vozidel.

Od léta 2025 by měla platit legislativa, která u nás umožní využít nový typ veřejné dopravy: poptávkovou dopravu. Jde o nový specifický druh veřejné linkové dopravy, který nabídne cestujícím přepravní služby v časovém rozmezí a v určitém území (tedy ne v předem určený čas na předem určené trase ale v oblasti). Cestující si tak objedná konkrétní přepravu a trasa daného spoje se utváří na základě aktuálních individuálních objednávek. Dopravci tak budou moci využívat i menší vozidla než autobusy a cestující budou moci vystupovat nejen na běžných zastávkách, ale i na dalších předem stanovených místech.



Bezpečná cesta k dálniční známce

Po nedávném rozšíření možností pro řidiče i vozidla představilo Ministerstvo dopravy další praktickou novinku: přístup k nákupu dálniční známky přes QR kód, okamžitou kontrolu její platnosti anebo SMS či e-mailové notifikace upozorňující na blížící se konec platnosti známky spolu s dalšími informacemi na jednom místě. Portál dopravy přináší další praktické funkce a dál tak rozšiřuje digitální služby řidičům. Navazuje tak na změny ze začátku prosince, kdy přibýly informace k STK, možnost on-line změny vlastníka či přístup pro právnické osoby.

Začátkem prosince se díky Portálu dopravy rozšířily možnosti o on-line správu vlastního vozového parku pro firmy zpřístupněním Registru zastupování, tedy správou plných mocí. Přibyla i on-line služba zápisu silničního vozidla na nového majitele.

Řidiči mohou momentálně na Portálu dopravy zjistit například i stav svého bodového konta včetně možnosti nastavení notifikace při změně jeho stavu, zobrazit si podrobné informace o svých případných předešlých přestupcích a zákazech řízení, je možné podat žádost

o nový řidičský průkaz, stáhnout si výpis z registru řidičů anebo výpis všech historicky vlastněných vozidel, zjistit technické informace o vlastněném vozidle, dále je možné podat žádost o průkaz vůdce malého plavidla, přihlásit se na zkoušky, zjistit údaje o plavidlech, je možné nahlížet do leteckého rejstříku a mnoho dalšího.

Portál dopravy za dobu dvouletého fungování navštívilo přes 1,5 milionu lidí. Hojně využívaný je například náhled do Registru řidičů. Přes aplikaci Portálu dopravy bylo podáno více než 210 000 on-line žádostí o řidičské oprávnění.

Na internetu se objevují webové stránky nabízející dálniční známky za cenu vyšší, než stanoví vládní nařízení. Problematikou prodeje elektronických dálničních známek na jiných než oficiálních místech se z podnětu Ministerstva dopravy zabývá Česká obchodní inspekce.

Pevné ceny stanovuje nařízení vlády, podle kterého stojí roční známka nově 2440 Kč, třicetidenní je za 460 Kč, desetidenní za 290 Kč a jednodenní za 210 Kč. Všechny aktuální druhy dálničních známek je možné zakoupit s třicetidenním předstihem na www.edalnice.cz nebo na edalnice.gov.cz.

**ELEKTRONICKÁ DÁLNIČNÍ ZNÁMKA**

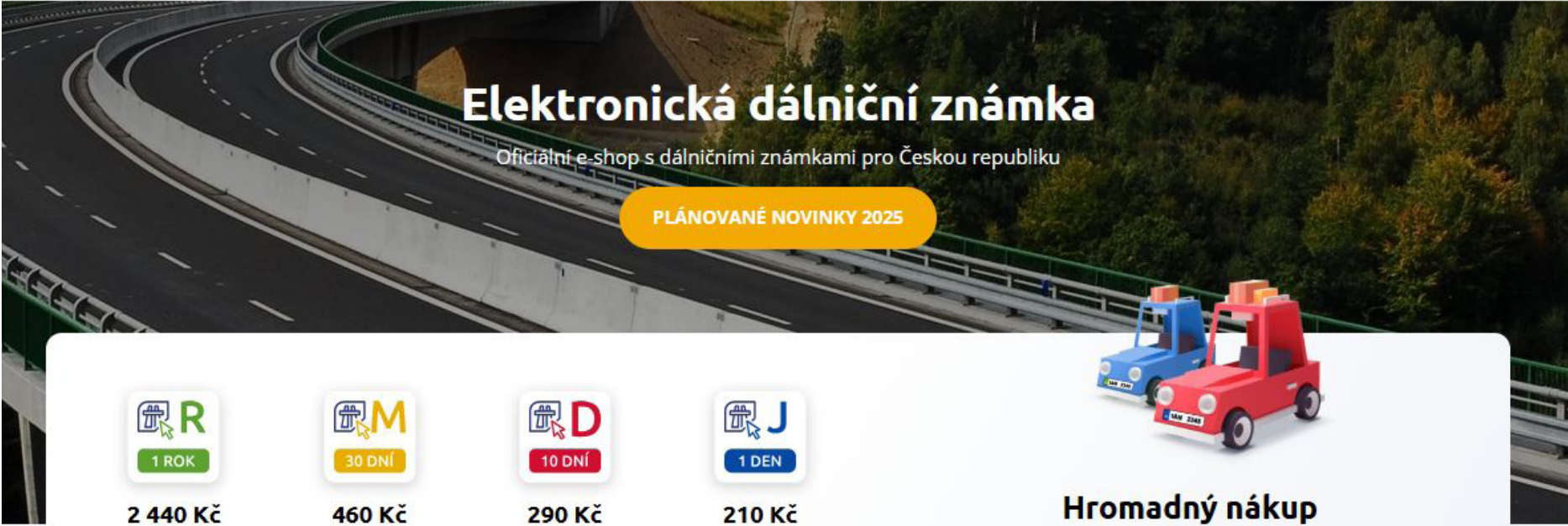
**OFICIÁLNÍ STÁTNÍ E-SHOP**

Zákaznická linka
(+420) 222 266 757

OVĚŘIT PLATNOST

KOUPIŤ ZNÁMKU

ELEKTRONICKÁ ZNÁMKAKDE PLATÍJAK JI KOUPIŤŽIVOTNÍ SITUACEOSVOBOZENÁ VOZIDLAOTÁZKY A ODPOVĚDKES TAŽENÍCS



Elektronická dálniční známka

Oficiální e-shop s dálničními známkami pro Českou republiku

PLÁNOVANÉ NOVINKY 2025

 1 ROK	 30 DNÍ	 10 DNÍ	 1 DEN
2 440 Kč	460 Kč	290 Kč	210 Kč
 Eko cena 610 – 1 220 Kč	 Eko cena 110 – 230 Kč	 Eko cena 70 – 140 Kč	 Eko cena 50 – 100 Kč



Hromadný nákup

Vlastníte více vozidel nebo spravujete celou flotilu? Nakupte dálniční známky pro všechna vozidla najednou pomocí jediné platby.

KOUPIŤ ZNÁMKU

Eko cena známky se odvíjí od typu ekologického pohonu vašeho vozidla, viz [aktuální ceník](#).

HROMADNÝ NÁKUP