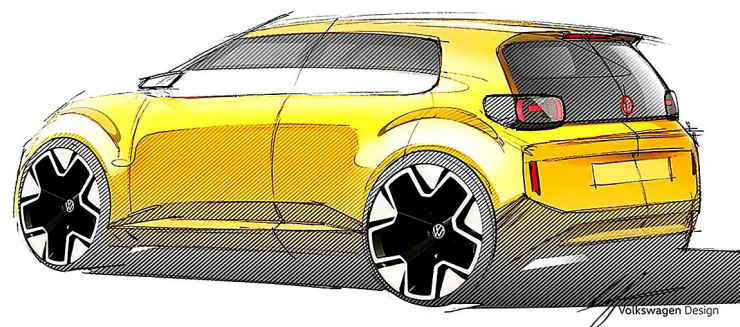


8. týden 2025



VD Verband der Automobilindustrie



# AutoTablet.cz

novinky z [www.autoweek.cz](http://www.autoweek.cz)



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



## Subaru Forester poskytne mnohem víc, než se může zdát

Také Subaru směřuje k elektrifikaci. Do roku 2028 uvede osm nových elektrifikovaných modelů vyvíjených ve spolupráci s Panasonic Energy a v roce 2030 chce po celém světě prodat 1,2 milionu aut, z čehož polovina má mít elektrický pohon. Nyní ovšem přichází s novou generací modelu Forester, u něhož se elektrifikace omezuje na mild-hybridní systém Subaru e-Boxer.

Forester je od uvedení na trh v únoru 1997 klíčovým modelem představujícím téměř třetinu prodeje značky. Celosvětově už se prodalo víc než 5 milionů vozů pěti generací, z toho 369 000 v Evropě a 7130 v ČR. Kupující Foresteru jsou nejloajálnější – 43 % se jich vrací k této modelové řadě.

Šestá generace Foresteru se vyznačuje vylepšenými jízdními vlastnostmi na silnici

i schopnostmi jízdy v terénu. Kombinuje symetricky uspořádaný stálý pohon všech kol s vylepšenou verzí pohonného ústrojí. Ve zdokonalené verzi systému X-Mode asistence elektromotorem pomáhá při jízdě vpřed a nově i vzad. V další vývojové fázi asistenčního systému EyeSight se nově kromě kamer starají o přesnější detekci okolí také radarové senzory.

Vůz dlouhý 4670 mm má rozvor náprav 2670 mm. Zavazadlový prostor je 508 l až po 1720 l při sklopených zadních sedadlech.

Interiéru dominuje 11,6" Full HD displej, který integruje infotainment, ovládání klimatizace a konektivitu. Forester nicméně zůstává i u analogových prvků s tlačítky a multifunkčním volantem, za kterým zaujmou klasické přehledné kulaté přístroje.

Nedpřeplňovaný čtyřválec 2,0 s protilehlými písty je spárován s elektromotorem o výkonu 12,3 kW umístěným v převodovce Lineartronic. Výkon spalovacího motoru se snížil o 10 kW (14 k) na 100 kW (136 k). V městském provozu podporuje hybridní systém krátké jízdy na elektřinu, zejména při rozjezdech.

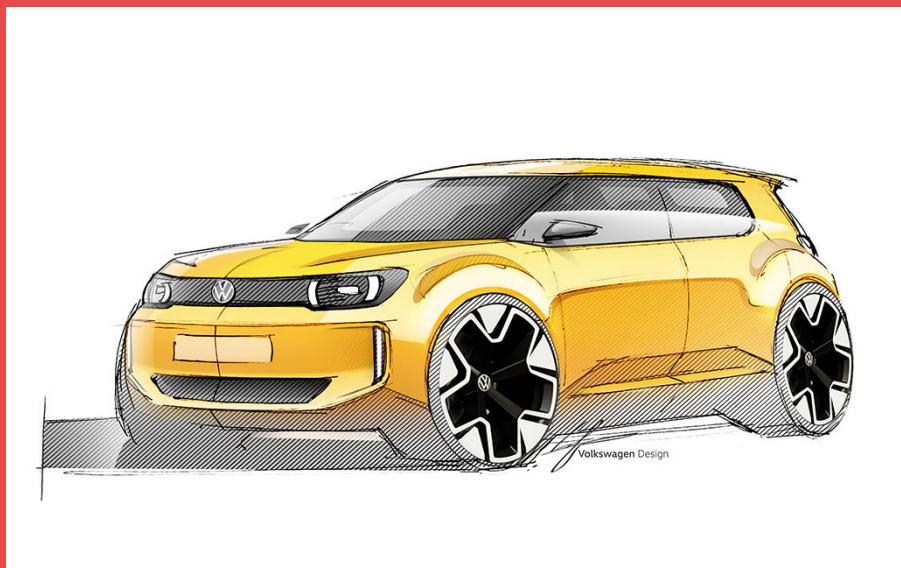
Zaváděcí akční ceny začínají u verze Forester e-Boxer 2.0ie Lineartronic Active na hodnotě 985 000 Kč.

**Víc na str. 10**



## Takto by měl vypadat Volkswagen ID.1

Na 5. března Volkswagen plánuje představení studie svého elektrického miniauta. Šéf automobilky Thomas Schäfer nyní zveřejnil návrh designu konceptu ID.every 1 jehož sériovou výrobu ovšem Volkswagen plánuje zahájit až v roce 2027. „Odvážná sebedůvěra se snoubí



s nadčasovou jednoduchostí. Díky svému designu spojuje funkčnost a styl. Už se těším na světovou premiéru našeho konceptu ID.Every 1! Poskytneme první konkrétní pohled na náš nový elektrický Volkswagen za 20 000 eur. Předem vám mohu říci toto: naše týmy odvedly fantastickou práci!" napsal Schäfer. Je otázkou, zda předvedení konceptu přesvědčí zákazníky, aby si nekupovali elektromobily od konkurence a čekali dva roky. Jenže si asi nekoupí ani zlevněný ID.3... Připravovaný minielektromobil bude mít elektromotor vpředu. Přitom bude postaven na zjednodušené platformě MEB, která byla navržena pro pohon předních případně všech kol a jejíž výroba byla zahájena v roce 2019.

## Kia EV4 ještě před oficiální premiérou

Kia ještě před světovou premiérou v rámci akce Kia EV Day 2025, která se uskuteční 24. února ve španělské Tarragoně, odhalila podobu modelové řady EV4 zahrnující dvě karosářské verze – sedan a hatchback. Hatchback EV4 je kompaktní vůz s dynamickým profilem. Sedan EV4 má aerodynamickou siluetu s nízkou kapotou a dlouhou záď s výrazným dvoudílným spoilerem. EV4 GT-Line vylepšuje základní verze o několik exkluzivních designových prvků podtrhující dynamičtější charakter této varianty. Kia zatím neprozradila technické detaily, ale lze předpokládat, že základem vozu je platforma E-GMP 400 V jako u modelu EV3. Ta umožňuje pohon



zadních nebo všech kol a nabízí několik velikostí akumulátorů, přičemž největší s kapacitou 84 kWh může umožnit dojezd víc než 500 km.

# AutoBest vyhláší 24. ročník Gala Awards

Nezávislá skupina odborných novinářů z motoristických médií AutoBest oznamuje, že 24. ročník slavnostního předávání cen AutoBest Gala Awards 2025 se uskuteční 12. června v hlavním městě Rakouska Vídni. Nejvýznamnější evropské motoristické ocenění „Best Buy Car of Europe 2025“ bude uděleno Dacii za třetí generaci modelu Duster. Duster je teprve druhým modelem ve 24leté historii organizace AutoBest který získal prestižní cenu podruhé.

Tato prestižní událost vyzdvihne to nejlepší v automobilovém sektoru a ocení úspěchy výrobců automobilů, jednotlivců a inovace, které utvářejí budoucnost mobility v Evropě pro rok 2025. Mezi další ceny, které budou předány během Galavečera, patří:

**CompanyBest 2025:** BYD

**Síň slávy ManBest:** Arnaud Belloni, CMO značky Renault

**Síň slávy SportBest:** Walter Röhrl

**Síň slávy DesignBest:** Stefan Sielaff, hlavní designér Geely group

**EcoBest 2025:** Renault 5

**TechnoBest 2025:** Technologie hybridního systému Aurobay

**SmartBest 2025:** ChatGPT ve vozech Stellantisu DS, Peugeot, Opel

**SafetyBest:** Autosedačka Cybex Airbag

AutoBest také poprvé v historii udělí nové ocenění A Star is Back. To získává Lancia za pozoruhodný comeback legendární italské značky. Také Renault 5 a Renault 4 získávají ocenění A Star is Back za vynikající oživení dvou ikonických modelů v moderním pojetí.

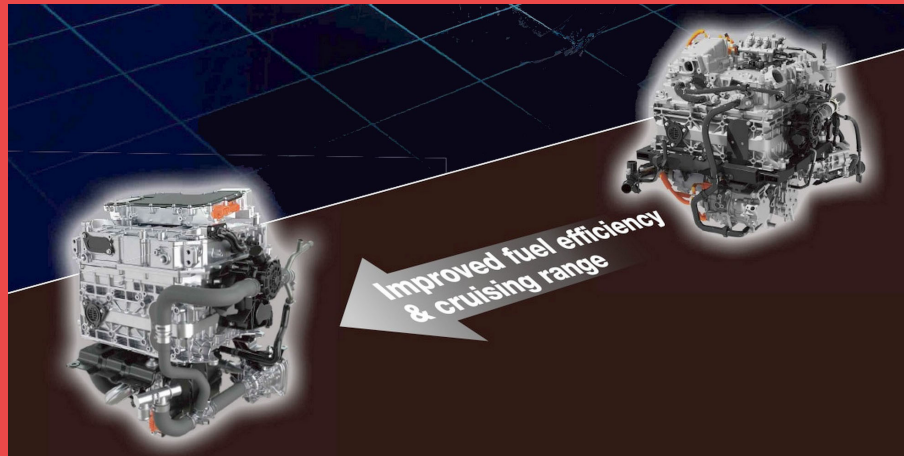
AutoBest vítá Vitoldase Miliuse jako svého nového člena poroty zastupujícího Litvu poprvé zastoupenou v porotě, čímž se počet zastoupených zemí rozšířilo do 32.

AutoBest oznamuje, že měření parametrů elektromobilů v reálném provozu EcoBest Challenge 2025 se bude konat od 26. do 28. května v okolí Vairana v Itálii, testovacího areálu italského automobilového magazínu Quattroruote, technického partnera EcoBest Challenge. EcoBest Challenge bude již třetím rokem certifikováno Bureau Veritas.



# Toyota vyvinula systém palivových článků třetí generace

Společnost Toyota Motor oznámila, že vyvinula nový systém palivových článků třetí generace. Je navržen pro komerční sektor a vyznačuje se výrazným zlepšením výkonu a snížením nákladů ve srovnání s předchozí verzí. Kromě osobních vozidel bude



vodíkový systém třetí generace rozšířen pro použití v těžkých nákladních vozidlech. Jeho uvedení na trhy především v Japonsku, Evropě, Severní Americe a Číně se plánuje nejdříve po roce 2026. Mezi hlavní rysy třetí generace patří zlepšení životnosti, která je až dvakrát vyšší než u předchozí generace a je srovnatelná se vznětovými motory. Nový systém dosahuje o 20 % delší dojezd a přináší významné snížení nákladů díky inovacím v konstrukci článků a výrobních procesech. Nový systém lze instalovat do nákladních vozidel, osobních automobilů i univerzálních aplikací, jako jsou stacionární generátory, železnice a lodě.

## Ocenění DVN 2025 pro světlomety Opelu Grandland

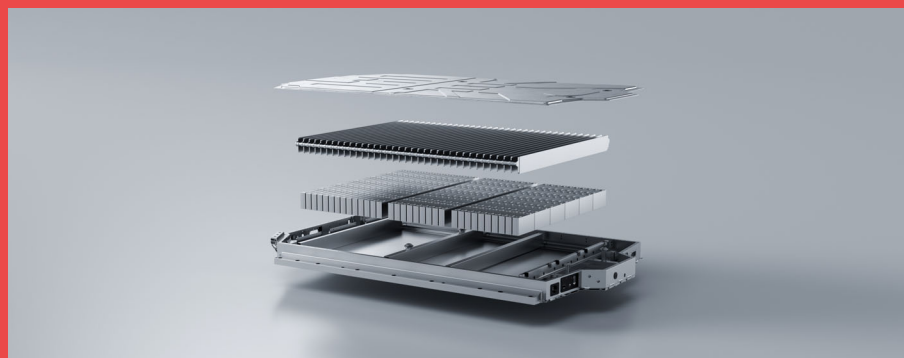
Nový Opel Grandland, který nedávno vyjel na český trh, vyniká mnoha vyspělými technologiemi. Tou nejviditelnější jsou světlomety Intelli-Lux HD s 2 x 25 600 LED elementy. Expertní platforma Driving Vision News (DVN) těmto světlometům přirčila prestižní cenu DVN Award 2025 v kategorii Nejlepší světlomety. Driving Vision News seskupuje přední odborníky z oblasti osvětlovací techniky. Světlomety Intelli-Lux HD v Opelu Grandland dokážou přesně osvětlit trasu i okolí cesty. Kamera detekuje ostatní účastníky silničního provozu a Intelli-Lux HD světlomety je ještě rychleji a přesněji než dřív „vyříznou“ ze světelného paprsku, zatímco zbytek vozovky a okolí jsou dokonale osvětleny. Řidič se nemusí starat o přepínání světel z dálkových na tlumená a stále jede na dálková světla aniž by oslňoval další

účastníky provozu. Pohled řidiče je intuitivně veden i v zatáčkách podél vozovky. Kromě digitálního nastavení světelného kužele se podle úhlu zatáčení aktivuje další světelný modul na příslušné straně vozu. V režimu špatného počasí nebo mlhy berou světlomety Intelli-Lux HD do úvahy i možné oslnění odrazem světla od mokré vozovky.



# Výroba akumulátorů pro elektromobily celosvětově roste

Podle analýzy SNE Research měl globální trh s akumulátory pro elektromobily v roce 2024 vzestupný trend, ale v různých regionech existují rozdíly. Celková kapacita akumulátorů vyrobených pro elektromobily po celém světě byla 894,4 GWh. To představuje nárůst o 27,2 % ve srovnání s předchozím rokem. Analytici berou v úvahu akumulátory v elektromobilech i v plug-in hybridech a hybridních vozech.



Na prvním místě světového žebříčku zůstala čínská společnost CATL s meziročním růstem o 31,7 % na 339,3 GWh. Dokázala zvýšit svůj tržní podíl na 37,9 %. Výrobce akumulátorů a elektrických vozidel BYD se umístil na druhém místě s meziročním růstem o 37,5 %. Jeho tržní podíl vzrostl na 17,2 %. Téměř všichni ostatní dodavatelé v první desítku ztratili podíl na trhu. Na třetím místě zůstala LG Energy Solution z Jižní Koreje s tržním podílem 10,8 %. Čtvrté místo patří dalšímu výrobci z Číny CALB, který dosáhl podíl 4,4 % a páté místo obsadila korejská SK On s podílem 4,4 %. Oproti obecnému vzestupnému trendu klesla produkce Panasonicu o 18,0 % na podíl na trhu 3,9 % a Samsung SDI ztratil 10,6 % na podíl 3,3 %.

## VDA prosazuje schválení plug-in hybridů po roce 2035

Presidentka Sdružení německého automobilového průmyslu VDA Hildegard Müllerová v Bruselu vyzvala k tomu, aby vyhodnocení dvou nařízeních o emisích CO<sub>2</sub> pro osobní a nákladní vozidla, plánovaná na rok 2026, byla přesunuta do současného roku 2025. „Problémy, jimž čelí podniky se v Bruselu podceňují. Aby se zabránilo další zátěži průmyslu v současné krizi a nedošlo k dalšímu omezování investičních příležitostí musí Evropská komise jednat rychle. S ohledem na složitou situaci je nepřijatelné zachovat od ledna platné pokuty za překročení limitu pro vozové parky. Tomu je třeba se vyhnout, aby nebyly ohroženy investice do transformace automobilového průmyslu, náběhu elektromobility a digitálního propojení vozidel.“ Novým požadavkem VDA je věnovat větší pozornost úloze

plug-in hybridů (PHEV) i po roce 2035. „Tento požadavek nepředstavuje odklon od klimatických cílů EU. Budoucí PHEV by mohly jezdit na CO<sub>2</sub> neutrální paliva, což z nich udělá vozidla s nulovými emisemi. Chceme dosáhnout klimatické cíle, ale s jinými systémy pohonu,“ zdůraznila Müllerová.



## Bude Brusel diktovat soukromým podnikům jak mají investovat?

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia reaguje na zvažovanou povinnost nákupu bezemisních vozidel dopravními firmami. Evropská komise trvá na tom, aby podnikatelé povinně do svých fleetů pořizovali bezemisní vozidla. Vyplývalo to z diskuse o budoucnosti automobilového průmyslu EU. Dopravce by musel při obnově vozového parku povinně pořídit elektrická, případně vodíková vozidla bez ohledu na to, zda je dokáže smysluplně a ekonomicky použít. Prezident Sdružení ČESMAD Bohemia Josef Melzer k tomu říká: „Toto by bylo zásadní prolomení principů, na nichž stojí soukromé podnikání. Podnikatel je zodpovědný za ekonomiku firmy a její udržitelnost. Rozhoduje o investicích a unijní



nařízení mu nemůže diktovat, pro jakou technologii se má rozhodnout. To musí vyjít z tržních podmínek. Pokud by byly povinné nákupní kvóty stanoveny, způsobilo by to další nestabilitu na dopravním trhu a velmi pravděpodobně i zastarávání vozového parku, protože by dopravci investice do vozidel odkládali.“ Sdružení se obrátilo na ministra dopravy Martina Kupku se žádostí, aby Česká republika tento návrh Komise odmítla.

## Jak s nářadím Parkside připravit auto na jaro

Zimní počasí zanechalo na autech své stopy. S nářadím od Parkside toho motoristé zvládnou hodně sami a nemusí jezdit do servisu. Se špínou a nečistotami si poradíte s Parkside vysokotlakým čističem PHDF 150. Přístroj rychle a beze zbytku odstraňuje hrubé nečistoty na karoserii a poradí si i s nejodolnějšími usazeninami. Vysokotlaký čistič můžete doplnit o Parkside – plochý kartáč pro čištění



větších ploch nebo rotační kartáč pro těžko přístupná místa, jako jsou ráfky. Zima se podepsala i na interiéru. S tepovačem PWS 20 E4 nabízí Parkside kombinovaný systém 2 v 1 s rozprašovací a sací hadicí, který lze použít jako vysavač na suché i mokré čištění. Až budou teploty trvale vyšší než 7 °C, měli byste přezout na letní pneumatiky. Pokud chcete ušetřit za servis, můžete to provést sami pomocí aku rázového utahováku PASSP 20-Li C4 z řady Parkside Performance. Před výměnou zkontrolujte hloubku dezénu – pokud je menší než 3 mm, investujte do nových pneumatik!

## AutoBinck překopal manažerské tablo

AutoBinck, distributor automobilů ve střední a východní Evropě, provedl strategickou aktualizaci své organizační struktury a zavádí klíčové změny ve vedení svých českých a slovenských operací. AutoBinck Car Distribution International, servisní organizaci podporující všechny společnosti skupiny ACD v České republice a na Slovensku, nyní povede trojice zkušených manažerů. Jiří Soukup jako CFO pro Českou republiku a Slovensko bude odpovědný za finance, treasury, controlling, back office a právní oddělení. Viktor Bale jako CTO ACD Holding převezme odpovědnost za denní provoz všech lokálních IT oddělení v obou zemích. Radomír Němeček jako Business Development Director ACD Holding se ujme role COO a bude dohlížet na marketing, PR, poprodejní služby a logistiku.

ACD zároveň vítá tři nové kolegy v týmu. Peter Kundlák je jmenován ředitelem pobočky AutoPalace Panónska. Dominika Mýtna nastupuje do vedení HR pro Českou republiku a Slovensko. Rostislav Mareček bude řídit

poprodejní služby servisní organizace v obou zemích.

Značka AutoPalace, klíčová součást maloobchodní divize ACD, podléhá přímému řízení Franse Obera, Retail Directora ACD Holding. Na provoz poboček v rámci maloobchodní divize dohlížejí: Lukáš Kolev – AutoPalace Spořilov, Vladimír Štorch – AutoPalace Butovice, Jiří Kurečka – AutoPalace Brno, Petr Suk – AutoPalace Vysočany, Petr Zich – AutoPalace Bratislava a Peter Kundlák – AutoPalace Panónska.

Distribuční společnosti v rámci ACD, podřízené Niekovi Hertsenbergovi, CEO ACD Holding, jsou řízeny Kamilem Šilhavým, Mitsubishi v České republice a na Slovensku, Martinem Králíčkem, MG v České republice a Romanem Petříkem, MG na Slovensku. Maďarsko a Slovensko zůstávají beze změn a pokračují pod vedením Pála Kovácse a Marka Kajfeže.

AutoBinck Car Distribution zastupuje značky Hyundai, MG a Mitsubishi a provozuje společnost AutoPalace, maloobchodní síť s více než 16 značkami.

### Vedení servisní organizace AutoBinck Car Distribution International, s.r.o.



**Jiří Soukup**  
CFO



**Viktor Bale**  
CTO



**Radomír Němeček**  
COO

### ACD vítá nové kolegy v týmu



**Peter Kundlák**  
Site Director  
AutoPalace Panónska



**Dominika Mýtna**  
HR Director



**Rostislav Mareček**  
After Sales Manager









## Subaru Forester poskytne mnohem víc, než se může zdát

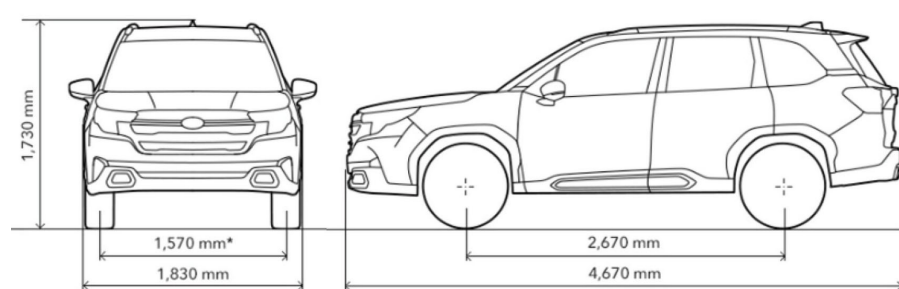
Podvozková platforma Subaru Global Platform (SGP) má o 10 % vyšší tuhost nosné struktury. Velká světlá výška 220 mm a nájezdové úhly umožňují širokou škálu terénních aktivit.

Jízdní komfort se výrazně vylepšil díky sedadlům, která jsou navržena tak, aby významnou měrou minimalizovala pohyby a otřesy hlavy vzhledem k náklonům karoserie.

Charakteristická kombinace spojuje stálý symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD s mild hybridním pohonným ústrojím e-Boxer. To upravuje rozdělení točivého momentu mezi spalovacím motorem a elektromotorem přepínáním mezi třemi jízdními režimy (pouze spalovací motor, pouze elektromotor a kombinace obou) tak, aby co nejlépe odpovídal konkrétním jízdním podmínkám a zároveň nabízel nižší spotřebu paliva. Proto nový Forester vystačí s relativně nízkým výkonem spalovacího motoru. Změnilo se rozdělení točivého momentu z dosavadních 50%/50% na 60%/40% pro přesnější reakci v nájezdu do zatáčky a lepší chování při rychlé jízdě přímým směrem.

Standardně dodávaný systém X-Mode se dvěma režimy a funkcí pro sjíždění svahů zlepšuje ovladatelnost a záběrové schopnosti na kluzkém povrchu nebo v prudkém stoupání. Funkce režimu X-Mode, kdy při jízdě aktivně pomáhá elektromotor, nově funguje také při couvání.

Asistenční systém EyeSight má nyní 15 funkcí, z nichž je 5 nových a 7 vylepšených. Díky nové širokoúhlé kameře a novému přednímu radaru se výrazně zlepšila jeho rozpoznávací schopnost a rychlost reakce. Nový Multi-View Monitor kombinuje obraz ze čtyř kamer a zobrazuje 3D pohled z ptáčích perspektiv. Nová LED odbočovací světla zlepšují výhled vpřed v noci tím, že osvětlují prostor před vozem a vedle něj při odbočování.



SPECIFIKACE	BOXER	PŘEVODOVKA	CENA KČ BEZ DPH	CENA KČ VČ. 21% DPH	ZAVÁDĚCÍ CENA
ACTIVE	FB20 100 kW (136 k)	CVT	847 107	1 025 000	985 000
COMFORT	FB20 100 kW (136 k)	CVT	909 091	1 100 000	1 040 000
FIELD	FB20 100 kW (136 k)	CVT	983 471	1 190 000	1 150 000



## Evropský automobilový průmysl potřebuje uvolnit ruce

V rámci strategických dialogů evropští výrobci automobilů a dodavatelé naléhali na EU, aby odstranila administrativní překážky a omezila nadměrné požadavky na dodržování předpisů pro uvolnění inovačního potenciálu evropského automobilového průmyslu. Ten je klíčovým příkladem nedostatku plánování EU při uplatňování klimatické politiky bez ohledu na průmyslovou politiku.

*„Potřebujeme, aby EU podněcovala, ne brzdila náš dosažený náskok. Automatizovaná vozidla jsou další hranicí a polem, v němž můžeme být na čele vývoje. K tomu však potřebujeme podmínky. Je ovšem matoucí, že v době, kdy Komise vede strategický dialog s průmyslem za účelem zlepšení jeho konkurenceschopnosti, ve skutečnosti bez jakékoli předchozí konzultace nebo diskuse s průmyslem stahuje návrh na standardní základní patenty, které jsou zásadní pro konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU v semi-autonomním a autonomním řízení,”* uvedla Sigrid de Vriesová, generální ředitelka Asociace evropských výrobců automobilů ACEA

*„USA a další regiony masivně investují do klíčových technologií, jako jsou umělá inteligence a cloud computing, a mají náskok pokud jde o digitální trhy. Evropa musí reagovat odvážným přístupem, aby se zde mohla vyvinout další generace propojených a automatizovaných*

*vozidel. EU musí posílit svůj ekosystém polovodičů a automobilové elektroniky, pokročit ve výzkumu a vývoji a podporovat globální partnerství a jednotný trh pro autonomní vozidla,”* řekl Benjamin Krieger, generální tajemník Evropské asociace automobilových dodavatelů CLEPA.

*„Přechod k nulovým emisím znamená mnohem víc než pouhý přechod z jedné technologie vozidla na druhou. Potřebujeme širší ekosystémový přístup. Regulace konkrétních kroků hodnotového řetězce našemu sektoru neumožní vést tento přechod. Naši konkurenční výhodu můžeme plně využít pouze tím, že změníme náš přístup k regulacím. Potřebujeme změnu myšlení a dramatickou revizi toho, jak motivujeme a regulujeme náš průmysl, abychom toho dosáhli rychle,”* uvedla Sigrid de Vriesová.

*„Bez cílené podpory se převratné nápady nikdy neobjeví. Budoucnost mobility EU závisí na budování naší síly v inovacích a zajištění rychlejšího škálování a industrializace nových technologií. Regulace musí zahrnovat technologickou rozmanitost, aby dala inženýrům svobodu inovovat. Racionalizovaný rámec financování s úzkým propojením mezi předkonkurenční podporou a nástroji, jako jsou důležité projekty společného evropského zájmu, mohou pomoci snížit riziko investic,”* dodal Benjamin Krieger.



## Vítejte v klubu miniaut

Šéfredaktor Automobilwoche Burkhard Riering komentuje dění v automobilovém průmyslu.

Po letech úpadku zažívají dnes miniauta renesancí – jako elektrická. Malé spalovací motory již nebyly pro výrobce automobilů rentabilní kvůli přehnaným legislativním požadavkům EU. Byl to ztrátový byznys. Výroba Volkswagenu up! & spol. byla ukončena. Do roku 2024 se segment levných vozů v Evropě propadl o víc než 20 %.

V poslední době se ale zahraniční výrobci předhánějí v cenově dostupných malých elektromobilech. Zejména čínské značky vnímají tento segment jako svou šanci vstoupit do Evropy. BYD plánuje přivést na jaře do Evropy Seagull, který v Číně stojí pouze ekvivalent 225 000 Kč. Cena zde bude jistě odlišná a jiné bude i označení tohoto modelu. Konkurenční cena se ale v každém případě dá očekávat.

Evropané nejen přihlížejí, ale chtějí reagovat. Volkswagen ukázal siluetu vozu za 20 000 eur (500 000 Kč). Premiéru má mít příští měsíc, ale do prodeje přijde až za dva roky! Jak se bude

jmenovat, zatím není jasné – ID.1 nebo ID.Up nebo ID. Zero – nebo možná ID.One for all?

20 000 eur – poté, co byl dlouhou dobu svatým grálem elektromobil za 25 000 eur (625 000 Kč) – je nyní to novou hranicí. Evropské automobilky, které vycházejí z tradice spalovacích motorů, nevyvíjejí úsilí čistě z altruismu. Musí splnit přísnější limity EU pro CO<sub>2</sub>, a proto musí prodávat mnohem víc elektromobilů než dosud.

Volkswagen není sám. Leapmotor T03 od Stellantisu a Dacia Spring od Renault Group už nyní stojí míň než 20 000 eur. Citroën ë-C3 jako první proklouzl pod hranici 25 000 eur. Škoda příští rok uvede na trh Epiq za 25 000 eur – obdobu ID.2.

Volkswagen si musí pospíšet. Jenže ID.1 bude na trhu až v roce 2027. Generální ředitel VW Oliver Blume mluví o „Europe Speed“ v odkazu na tolik vychvalovanou „China Speed“.

Nenechat segment miniaut zemřít je správná cesta. Jak uvádí zpráva DAT: „Auto zůstává pro lidi nepostradatelné.“ Auta proto musí být pro lidi cenově dostupná. Tak jednoduché to je, a tak pravdivé.



## „Seznam horrorů“ pro zaměstnance Mercedesu

Mezi německými výrobci automobilů nastala doba úsporných programů. Mercedes oznámil, že v rámci balíčku úspor „Next Level Performance“ hodlá do roku 2027 ušetřit pět miliard eur.

Ve speciálním vydání odborových novin IG Metall pro Untertürkheim hovoří závodní rada Mercedesu a člen dozorčí rady Michael Häberle o „seznamu horrorů“, který byl předložen zaměstnancům. Uvádí úspory nákladů, které management plánuje dosáhnout v následujících letech.

Mimo jiné se jedná o nižší podíl na zisku pro přibližně 90 000 zaměstnanců. V posledních letech to bylo štědré, někdy i víc než 7000 eur (175 000 Kč). Kromě toho se mají snížit jubilejní bonusy za dlouhodobou službu.

Stejně jako u Porsche má být výběr mezi penězi a volným časem omezen v kolektivní smlouvě. To by ovlivnilo výsledek kolektivního vyjednávání. Již bylo rozhodnuto, že základní plat pro vedoucí pracovníky, na které se nevztahuje kolektivní smlouva, se letos nebude zvyšovat. Tato nařízení by se měla obdobně vztahovat na představenstvo.

Hovoří se také o outsourcingu a programu na snižování pracovních míst uvnitř firmy. To však lze provést pouze společensky přijatelným způsobem, například nařízením o částečném důchodu nebo přirozenou fluktuací. Mercedes má do roku 2030 zavedenou politiku záruky pracovních míst, která vylučuje propouštění z provozních důvodů. Výroba by se měla stát opět flexibilnější.

Zaměstnanci signalizují ochotu jednat. *„Také chceme konkurenceschopnou firmu. Je jasné, že příštích několik let bude těžkých, že výzvy budou obrovské a že úsilí bude velké. Také vidíme potřebu obezřetných opatření. Samotné snižování nákladů ale nezlepší konkurenceschopnost a není strategií! Rozhovory proto musí mít jasný cíl a poskytnout zaměstnancům dlouhodobou perspektivu a jistotu,“* uvedl Michael Häberle.

Škrty se zjevně netýkají jen Německa. Například náklady v areálu Tuscaloosa v Alabamě se mají paušálně snížit o 25 %. K úpravám by mělo dojít i v Číně, kde prodej už léta klesá a firma se musí připravit na dlouhodobě nižší tržby.



## Honda a Nissan nedokáží uzavřít dohodu

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Americký prezident Donald Trump pohrozil, že v dubnu zavede cla na automobily. Šéfka EU pro hospodářskou soutěž Teresa Ribera Rodríguezová k tomu řekla, že Trump přerušil „důvěryhodný vztah mezi Spojenými státy a Evropou“. Automobilky se potýkají s matoucí směsicí tarifních hrozeb. Potřebují jistotu pro investiční rozhodnutí. Bohužel v tuto chvíli je jedinou jistotou chaos.

Reuters konstatuje, že pýcha Nissanu a nedostatečné obavy ohledně jeho nesnází, stejně jako rozhodnutí Hondy navrhnout Nissanu, aby se stal dceřinou společností, způsobily, že rozhovory o fúzi byly ukončeny. Honda je ochotna znovu zahájit jednání pokud generální ředitel Nissanu Makoto Uchida odstoupí. Foxconn, který byl považován za potenciálního zájemce o Nissan, říká, že by s automobilkou raději spolupracoval než by ji koupil.

BYD nabídl pokročilou funkci autonomního řízení „Boží oko“ u většiny modelů, včetně těch nejlevnějších. Jenže majitelé vozů BYD, kteří si koupili svá auta před tímto oznámením, zaplavili prominentní čínskou platformu o automobilech stížnostmi, že svá auta přeplatili. Během týdne jich bylo podáno 4700 zatímco za celý leden to bylo jen 500.

Vietnamský výrobce elektromobilů VinFast prodal v loňském roce třikrát tolik aut než v roce 2023, ale problémem automobilky, zaměřené

na agresivní zahraniční expanzi, je, že téměř veškerý prodej realizuje na domácím trhu, kde prodej podpořil i mnohem levnější model VF3. Společnost uvedla, že letos plánuje alespoň zdvojnásobit celosvětový prodej. VinFast chce expandovat do zahraničí, ale zatím má potíže přilákat zahraniční zákazníky.

General Motors v rámci restrukturalizace podnikání v Číně, kde trh převzali domácí výrobci, uzavře závod v Šen-jangu.

Tesla se snaží najmout zaměstnance v Indii, což signalizuje pokrok v plánu vstoupit na třetí největší automobilový trh na světě poté, co se Elon Musk setkal s indickým premiérem Narendrou Modim.

Stellantis bude vyrábět dvouspojkové převodovky pro hybridní vozidla v závodě Termoli v jižní Itálii, který její společný podnik ACC vyčlenil pro vytvoření centra výroby akumulátorů pro elektromobily.

Američtí republikáni v Senátu podali dva návrhy zákonů, které zruší daňovou úlevu pro elektrická vozidla ve výši 7500 USD a uvalí by novou daň ve výši 1000 USD na elektromobily, aby se zaplatily opravy silnic.

Federální soudce odmítl výzvu skupiny zastupující automobilky proti opatření schválenému voliči ve státě Massachusetts, které rozšířilo přístup k údajům o vozidlech a umožnilo nezávislým servisům opravovat stále sofistikovanější automobilovou technologii.